

# Colapso na Resistência Italiana

## O 'estilista da Amazonia'

J. E. DE MACEDO SOARES

A propósito do recente trespasso do escriptor regionalista sr. Raymundo de Moraes, o nosso eminente confrade sr. Costa Rego escreveu um artigo realmente curioso. Já o título, "O estilista da Amazonia", revela o apreço do jornalista pelo belletrismo do Pará. O "estilo" de Raymundo de Moraes impressionou vivamente o nosso brilhante collega. "Estilo bizarro e grandioso como a terra que descreve. Lembra o de Euclides da Cunha nos "Sertões" mas não se parece com elle porque não é cerrado e agreste como as caatingas da Bahia; é ondulado e corrente como o estuário "donde emergiu". O sr. Costa Rego pretende ainda que a Academia fez mal em não oferecer uma cadeira ao estilista. "Este especialista da Amazonia mereceu a Academia, onde aliás não entrou, infelizmente menos para elle, que para ella..."

Estamos pois diante da consagração official de um grande escriptor, que revelou a Amazonia á Intelligencia brasileira, que hoje presta merecida homenagem ao fallecido "estilista".

Em fins de 1907, a bordo do velho couraçado "Riachuelo", capitaneado de uma divisão de esquadra, de volta dos Estados Unidos, fazíamos em Santa Lucia, nas Antilhas, a penultima escala antes do regresso, aos portos brasileiros. O primeiro desses portos seria Belem do Pará, onde o almirante Huet de Bacellar, commandante da divisão, seria festivamente recebido por muitos amigos que lá contava.

Mal fundearmos na ilha inglesa, abordou-nos uma lancha com o vice-consul e um cavalheiro que procurava o almirante. Pouco depois eramos chamados á camarã. O sr. Huet de Bacellar fez uma apresentação summaria: o meu ajudante de ordens, o sr. Raymundo de Moraes, jornalista, representante da "Provincia do Pará". Despedindo o patricio, annunciou-lhe que ficava aos cuidados do tenente e quando o viu pelas costas fez-nos signal de aguardar alguma ordem reservada. O almirante disse-nos, então, directamente: — "O jornalista é analfabeto. Faça toda a correspondência para o seu jornal e, se tiver tempo, submeta á sua assinatura... e, se não tiver, dirija directamente ao velho Lemos no Pará..." Depois accrescentou com naturalidade: — "Logo que se annunciou como jornalista, nelle quatro primeiras palavras, vi que é analfabeto. De seu estado, parece cirurgião-dentista ou commandante de milicia. Não sabe nada".

Nesse tempo havia muito trafego marítimo entre as Antilhas e o porto do Brasil. A porta esquadra, nos Estados Unidos, tomara parte na grande revista naval internacional de Hampton-Road. Convinha á Marinha popularizar os seus trabalhos tendo em vista os

pesados sacrificios arrostandos pelo Congresso abrindo créditos para as novas construções de navios na Inglaterra.

Raymundo de Moraes devia ter nessa época entre 35 e 40 annos de idade. Era homem placido, perfeitamente analfabeto. No começo manifestou certa curiosidade formalistica pelas chronicas, entrevistas, artigos e noticias pseudotelegraphicas que em seu nome e por todos os correios remetiamos ao jornal paraense. Acostumado a ser substituído, entrou no gozo da mais perfeita felicidade. O seu jornal estaria recebendo noticiario abundante e elle passava os dias conversando e bebericando na nossa praça d'armas.

Depois da ultima escala, em Barbados, preparamos copioso material para o velho orgão de que era correspondente o nosso Raymundo de Moraes. Logo ao chegarmos, o "correspondente" desistiu de escrever os seus derradeiros provimentos. A "Provincia do Pará" logrou assim informar minuciosamente os seus leitores, honrando a Marinha, sem prejuizo das recompensas devidas ao correspondente da folha.

Muitos annos depois, viemos a saber da literatura do bravo sr. Raymundo de Moraes. O autor continuava enquadado no primeiro diagnostico do almirante Bacellar. Escreveu a "Planície Amazonica" e "O paiz das pedras verdes"; mais tarde ainda, veio-nos ás mãos o primeiro volume do "Dicionario de coisas amazonicas".

Esses livros bem poderiam ter sido escriptos pelo proprio Raymundo. São recheados, em linguagem provinciana, de pequenos factos conhecidos e algumas descrições mediocres já exploradas por anteriores viajantes na região.

Raymundo de Moraes, a certa altura da vida, teve uma desgraça na qual era

innocente. Soffreu muito as consequências do facto. Nessa occasião disseram-nos que resistia moralmente ao seu destino graças ao seu orgulho de "escriptor". Quanto mais infeliz na existencia, mais se alargava nas glorias subjectivas de sua literatura. Por ultimo, Raymundo collocava-se entre os dois ou tres maiores escriptores da lingua. E era analfabeto!

Não temos — é de ver-se — o minimo intuito de desilludir um defunto de suas glorias estilisticas. Julgamos, porém, que é um serviço a prestarmos á nossa mocidade refrutando a pretensão, a vaidade, o delirio de grandezas que se propoe quotidianamente transmutar o primeiro borrão em "estilista nacional". A mania da celebridade, o gosto das honrarias, a facilidade dos elogios e applausos jornalisticos, acabam por esterilizar os escriptores dos nossos jovens. Os sacrificios de si mesmos avessos aos sacrificios de um trabalho methodico para aprender alguma coisa.

Na realidade, no Brasil, cada dia sabe-se menos. As gerações se succedem com declinio vertical. Se não começarmos urgentemente pelos jornaes, a resistencia contra as mentiras do elogio e da consagração dos camaradas, acabaremos deprecando definitivamente a intelligencia sob camadas espessas de mystificações.

Raymundo de Moraes era uma pessoa excellente. Mas, francamente, nunca foi o "estilista da Amazonia".

### Precações da População Civil da Inglaterra

STOCKHOLMO, 7 (A. N.) — De accordo com noticia proveniente de Londres informa-se que o governo britannico entregou á imprensa um folheto com instruções para a população civil, no caso de uma invasão de tropas alemães. Segundo o informante, dez milhões de exemplares desses folhetos serão distribuidos em todas as provincias e cidades ingliezas.

## A Queda de Benghazi Abre ás Tropas Atacantes o Caminho da Tripolitania

MUITO RAPIDO O AVANÇO BRITANNICO NA ABYSSINIA — NA ERYTHREA 3.500 ITALIANOS CAIRAM PRISIONEIROS

LONDRES, 7 (Por Sir Hubert Gough, commentador militar da Agencia Reuter) — A queda de Benghazi, embora inevitavel, verificou-se mais cedo do que se esperava. A resistencia italiana na Cyrenaica deve ter soffrido um colapso completo. Com excepção de certa acção de retaguarda, parece que as tropas britannicas, depois de Derna, tiveram apenas que supprtar as fadigas das marchas rapidas. Seria interessante saber se o exercito italiano da Cyrenaica se entregou, inteiramente, em Benghazi, ou se o que delle resta está tentando uma longa retirada em direcção de Tripoli, retirando essa que seria, com effeito, das mais dramáticas, pois a RAF não pouparia os seus ataques, além da ameaça dos arabes hostis nas estradas durante o deslocamento.

A grande questão strategica do avanço sobre Tripoli ainda está por ser decidida. Indubitavelmente, tal tática exigirá do Estado Maior Britannico um grande esforço para organizar as linhas de supprimentos, mas o Commando do Mar e do Ar no Norte da Africa será de grande assistencia material.

De accordo com todas as informações colligidas, parece que os italianos puderam reunir uma grande e poderosa força na frente a Tripoli e, nessas circunstancias, não haveria nenhum risco strategico em empreender esse avanço. Ha muitas razões que justificam esse avanço. O grande effeito moral sobre os proprios italianos e sobre o mundo em geral, inclusi-

(Conclue na 2ª pagina)



Doriot

Um dos chefes do "Partido Nacional Francez", partidario de Laval

## A Crise Franceza Attinge o Seu Ponto Culminante

Reune-se Hoje Novamente o Gabinete Para Ouvir o Almirante Darlan de Volta de Paris — Laval Insiste em Ser o Chefe do Gabinete

VICHY, 7 (U. P.) — O almirante Darlan reclinou esta manhã em Paris as conversações com o sr. Pierre Laval, a quem deu a conhecer a formula de negociação offerecida pelo marechal Petain.

Uma opinião geral entre os observadores é que a crise attingirá o seu ponto culminante na reunião do gabinete para ouvir-se o Almirante Darlan, cujo regresso está marcado para amanhã.

A creença é que, do actual gabinete, o sr. Laval conservaria somente o sr. Barran e o general Huntzinger, os quaes contam com o respeito das autoridades alemãs, e que elle proprio se encarregaria da politica exterior, especialmente das relações franco-alemãs.

Acredita-se que um dos primeiros actos do sr. Laval, como chefe do gabinete, será a mudança da sede do governo para Paris, sendo provavel que o marechal Petain resida em Vichy ou Versalhes, dada a impossibilidade da remoção do corpo diplomatico para a antiga capital da França.

Sabe-se outrossim que os alemães estariam dispostos a fazer immediatamente concessões que coincidiriam com a reorganização do gabinete affirmada do sr. Laval e que estas concessões se ajustariam a oferta feita pelo sr. Laval ao marechal Petain em Dezembro

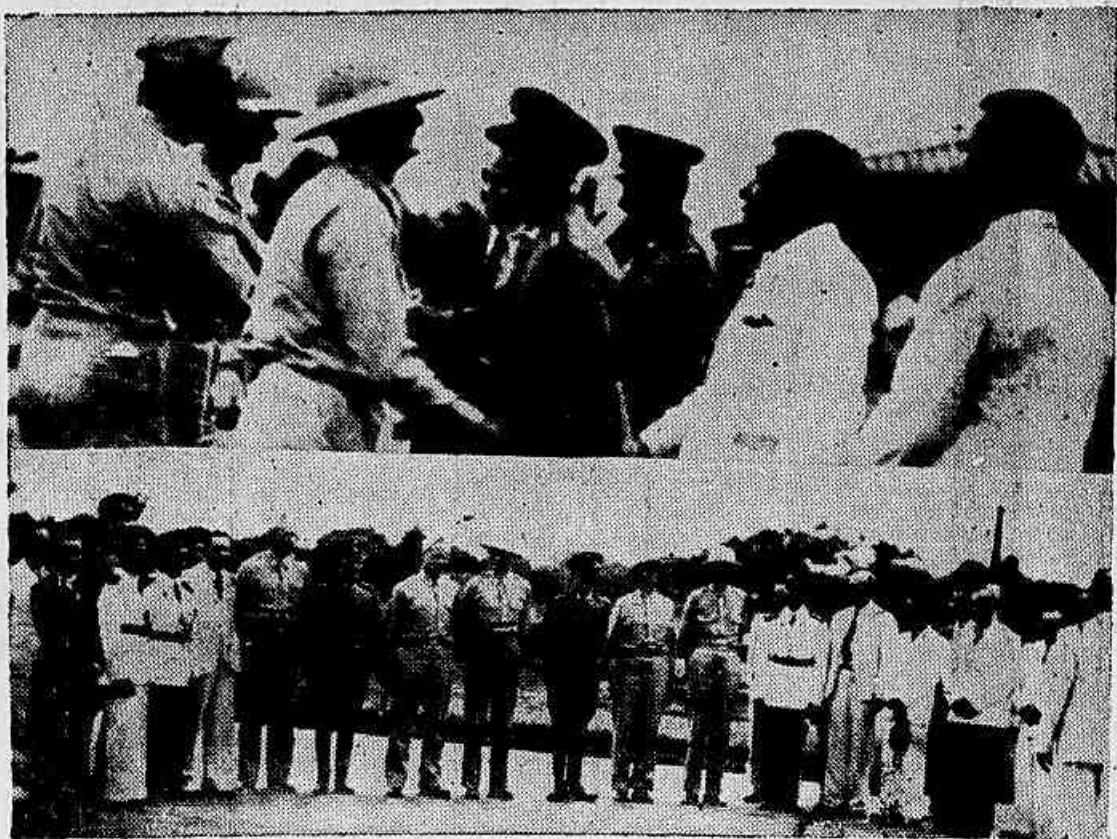
passado, quando foi separado do governo, dada a publicação de ha poucos dias.

### Darlan Regressa Hoje de Paris

NOVA YORK, 7 (Reuter) — Informa o correspondente do "New York Herald Tribune" em Vichy, que o almirante Darlan, que foi a Paris afim de proseguir nas conversações com o sr. Pierre Laval, não regressará áquella cidade antes de sabbaço.

Adianta o mesmo correspondente que o governo do marechal Petain está alarmado com o alcance das exigencias apresentadas pelo sr. Laval, que pretende a attribuição de nomear e demittir ministros, collocando o marechal Petain, como diz, em editorial, o jornal "L'Ouvre" na situação de "simples fachada", por trás da qual o sr. Laval governa.

(Conclue na 3ª pagina)



Voando de Nova York para o Rio, após varias escalas, desceu nesta cidade a esquadilha de aviões norte-americanos, sob o commando do general Netherwood. Varias autoridades civis e militares accorreram á chegada dos "azules". O clichê fixa aspectos da descida dos aviões norte-americanos

## Os Marinheiros Norte-Americanos, Futuros Baluartes da Liberdade no Mundo

### VIBRANTE DISCURSO DE FRANK KNOX

ANNAPOLIS, 7 (U. P.) — Em um discurso pronunciado na Academia Naval dos Estados Unidos, perante 896 guardas-marinha, o coronel Frank Knox expressou que elles iniciam sua vida profissional sob a sombra de "outro conflito irreconciliavel".

"A menos que todos nós possamos repetir o exemplo da Grã-Bretanha, — proseguiu, — e dizer que preferimos morrer lutando contra o cruel tyranno ou invés

de viver sob o seu dominio, não teremos alcançado a attitudo espirital de um verdadeiro defensor das instituições norte-americanas".

Acrescentou que os graduados serão chamados para offerecer sacrificios na defesa da nação, advertindo-os que seu destino será arduo. A graduação foi antecipada de 4 mezes, de accordo com o programma geral de acceleração da Marinha.

### "SÃO PAULO" COMPANHIA Nacional de Seguros de Vida

SUCCURSAL NO RIO DE JANEIRO: AV. RIO BRANCO N. 114 — 6.º ANDAR

Directores — DR. JOSE MARIA WHITAKER DR. ERASMO TEIXEIRA DE ASSUMPCAO DR. J. C. DE MACEDO SOARES



## Diario Carioca

## EXPEDIENTE:

Publicidade: 22-3018

## PRAÇA TIRADENTES, 77

DIRECTORES:

J. B. Martins Guimarães

CHEFE DA REDACÇÃO:

Danton Jobim

Telephones — Direcção:

22-3021; Chefe da Redacção:

22-5571; Redacção:

22-1530; Administração e Circulação:

22-3018; Publicidade:

22-5571; Gravura:

22-1785

Nota — Os comentários editoriais deste jornal, sobre assuntos internacionais, são de responsabilidade de seu director, Dr. Danton Jobim.

## ASSINATURAS:

Para o Brasil:

Anno 60\$000

Semestre 35\$000

Para o Exterior:

Anno 130\$000

Semestre 70\$000

## VENDA AVULSA:

Em todo o Brasil, \$300.

E cobrador autorizado o sr. J. T. de Carvalho.

## CORRESPONDENTE GERAL:

Ferreira Interior do

norte a serviço desta

folha o sr. Romualdo

Pereira, nosso correspondente

em geral.

Representante em Belo

Horizonte: OSWALDO

MASSOTE

## Negociações Entre o Sião e a Indo-China Franceza

## O Japão Mediador Pela Primeira Vez

TOKIO, 7 (A. N.) — A Agência "Domel", referindo-se às negociações de paz entre o Sião e a Indo-China Franceza, comenta que, pela primeira vez na história japonesa, o Japão se enuncia de mediador no litigio entre duas nações.

## DECLARAÇÕES DE MATSUOKA

TOKIO, 7 (A. N.) — Por motivo da inauguração da Conferência de Paz entre a Tailândia e a Indo-China Franceza, o ministro do Exterior do Japão, sr. Matsuo, declarou que as hostilidades entre os dois países só tiveram para toda a Ásia Oriental consequências desastrosas e que por este motivo o governo japonês se resolveu a interferir como mediador.

Terminou o sr. Matsuo sua breve oração fazendo votos para que as partes em causa consigam levar a bom fim os trabalhos da Conferência.

## Patente N. 25.111

Monsen & Harris, Agente Oficial da Propriedade Industrial, estabelecido a Praça Mauá, N. 13, nesta cidade, encarece-se de promover a emissão de "Melhoramentos" introduzidos em "Dispositivos" para exercícios de tiro, por meio de ar comprimido para armas de fogo mecânicas, privilegiadas pela patente, supra exarada, da propriedade da Fa. Österreichische Gewerkschaften Aktiengesellschaft.

## Navios de Guerra Americanos Para a Inglaterra

APPROVADA, TACITAMENTE, A MEDIDA PELO CONGRESSO DOS ESTADOS UNIDOS

"NOSSOS EXERCITOS DEVEM INVADIR BERLIM", PROCLAMA UM DEPUTADO DEMOCRATICO

WASHINGTON, 7 — Urgente — (U. P.) — Indirectamente a Câmara dos Representantes aprovou hoje o direito do presidente de vender navios de guerra estadunidenses aos britânicos, sem necessidade de aprovação do Congresso, quando rejeitou por 183 votos contra 122, uma emenda proposta pelo senador Fitch ao projecto de lei 1.776, proibindo as referidas vendas.

## As Discussões no Congresso

WASHINGTON, 7 (Reuter) — Os líderes democraticos, depois de uma reunião privada antes do reinício dos debates na Câmara, declararam que estão dispostos a não fazer mais concessões à opposição. Informaram igualmente que a emenda do republicano Dirksen declara que os poderes presidenciais concedidos pelo actual projecto poderão ser suprimidos por uma simples votação da maioria da Câmara e do Senado.

O presidente da Cammisa das Relações Exteriores apresentou uma emenda segundo a qual nada na lei poderá ser interpretada como permitindo a entrada de navios norte-americanos na zona.

Durante os debates o deputado democratico Rankin pedindo a

aprovação dessa emenda disse: "A Inglaterra não pode ganhar esta guerra sozinha. Se a Alemanha for derrotada, nossos exercitos devem invadir Berlim". Em seguida frisou que os Estados Unidos podem se prevenir contra uma invasão construindo uma esquadilha de bombardeiros contra os navios atacantes.

Os representantes republicanos pediram a inclusão de uma clausula proibindo que o presidente envie combates ou navios norte-americanos em aguas belligerantes.

O sr. Bloom declarou: "Não podemos suprimir os poderes que tem o presidente de acordo com a Constituição nem dizermos nada no projecto de lei que o autorize a isso".

O democratico Padis, disse: "Lamento que numa crise tão grande como a que atravessamos, tenhamos de dizer que iremos até um certo limite e que daí não passaremos. Tinha-

mos liberdade de agir em qualquer emergência".

## Rejeitada Uma Emenda Contraria a Russia

WASHINGTON, 7 (U. P.) — Por 185 votos contra 94, a Câmara dos Representantes rejeitou uma emenda proposta ao projecto de lei 1.776, no sentido de impedir que a Russia possa receber auxilio dos Estados Unidos.

A emenda, de autoria do representante Tinnick, fundamentava-se em que "a Russia está contra a civilização, tal como a conhecemos".

## 100 Por Cento de Aumento na Aviação Americana

WASHINGTON, 7 (Reuter) — O secretario da Guerra, sr. Stimson, declarou que, em vez de prejudicar a organização da aviação norte-americana, o auxilio à Grã-Bretanha havia cooperado consideravelmente para a expansão da aviação norte-americana, calculando em 100% o aumento verificado nessa produção, nos ultimos meses de 1939 e 1940, em virtude de encomendas chegadas do exterior.

"Dentro de quatro a seis meses, concluiu o sr. Stimson, esperamos realizar a entrega dos

ultimos modelos de aviões de combate para a nossa aviação".

## Aviões Anglo-Americanos

WASHINGTON, 7 (U. P.) — Os funcionarios do serviço de defesa nacional declararam que as autoridades britannicas ofereceram por disposição da industria aeronautica norte-americana os aparelhos do tipo mais moderno, como os aviões "Tornado" e "Typhoon", não obstante, julgou-se inconveniente iniciar suas produções.

No conceito dos peritos em assumptos da defesa, perder-se-ia menos tempo incorporando-se as vantagens demonstradas pelas machinas britannicas aos aviões norte-americanos. No que se refere aos motores, a situação é diferente e, recentemente, os britannicos desenvolveram novos tipos de poderosos motores resfriados por liquidos, dos quais collocaram a disposição dos Estados Unidos e estão sendo submetidos a provas, no momento, com o objectivo de se estabelecer a conveniencia de sua fabricação.

## Por 150 Votos Contra

## 125, Rejeitada a

## Emenda Sobre as Posições Europeas na

## America

WASHINGTON, 7 (Reuter) — A Câmara dos Representantes rejeitou por 150 votos contra 125 a emenda relativa a especificação de transferência de soberania sobre possessões territoriais no hemispherio occidental, como um dos métodos pelos quais as nações estrangeiras poderiam pagar o auxilio prestado pelos Estados Unidos.

## Declarações do Com-

## mandante Williams

WASHINGTON, 7 (Reuter) — O commandante Williams, ex-aviador da Marinha, criticou abertamente a politica do governo, nas declarações que fez hoje a Comissão de Relações Exteriores do Senado.

Afirmou que no momento a potencia aerea norte-americana era um mytho e declarou ser contrario a lei de plenos poderes. Denunciou igualmente a these da invasão dos Estados Unidos pela Alemanha que qualificou de ridicula.

## Um Artigo de Walter

## Lippmann

WASHINGTON, 7 (Agencia Nacional) — O conhecido jornalista Walter Lippmann, que se especializou em assumptos internacionais, assigna hoje um artigo no Washington Post, no qual declara que o projecto de lei 1.776, de auxilio à Inglaterra, prevê certamente a salvacão desta nação, mas não como finalidade mais importante, a qual na verdade é a de amortizar os efeitos da derrota inglesa, para os Estados Unidos. Adianta que de qualquer modo a referida lei não terá nenhuma significação se dentro dos proximos meses a Inglaterra for definitivamente vencida ou no caso de Lippmann ter razão ao dizer que a aviação americana não poderá de forma alguma salvar a Inglaterra.

## Um Emulo de Lindbergh

WASHINGTON, 7 (U. P.) — O major Al William declarou ser impossivel que a Grã-Bretanha ganhe esta guerra, e que a aprovação da lei de empréstimo e arrendamento equivaleria a "um virtual suicidio do sistema norte-americano de vida", ao comparecer hoje ante a Comissão das Relações Exteriores do Senado como perito aeronautico.

Expressou ser provavel que a Alemanha esteja produzindo actualmente de 4.000 a 5.000 aviões por mez. De um modo geral, suas declarações coincidem com as formuladas ontem pelo coronel Lindbergh, mas foi mais terminante em seus argumentos e mais incisivo, em sua opposição ao projecto de lei em discussão.

Em resposta a uma pergunta do senador Gerald P. Nye, disse: "Para poder realizar o unico objectivo de guerra exteriorizado até o presente momento, ou seja, de arrastar o hitlerismo, é necessaria a invasão do continente europeu, e isso, em minha opinião, é uma impossibilidade physica".

Ao expressar que a aprovação da lei seria um acto suicida para o regime democratico, afirmou que, com sua opinião, o governo dos Estados Unidos reduziu o poder aereo da nação a um mytho.

"Os Estados Unidos soffrem hoje de uma lamentavel deficiência de poder aereo. A negligencia em notar o sistema defensivo da nação dessa arma vital, é simplesmente optimista".

A intervenção do senador Connolly, que replicou energicamente não ser verdade que a força aerea estadunidense fosse um mito, declarou o major Williams: "Não possuímos uma unica esquadilha cujos aviões tenham o equipamento requeri-

do para que seus pilotos possam medir-se, em igualdade de condições, em um campo de batalha europeu." O senador Connolly insistiu em que o exercito e a Armada possuem milhares de aviões, admitindo então o sr. Williams que talvez sua definição de má o pudesse induzir a uma erronea interpretação, pois o significado que quiz dar-lhe foi de que a força aerea nacional não está preparada para encerrar as modernas esquadras aereas.

Disse o major Williams que a produção aeronautica alemã era calculada em cerca de 600 aviões por mez em 1938, e que o computo geral sobre a produção actual que a faz oscilar entre 3.000 a 3.500 aviões mensais, "demasiado modesto", sendo mais provavel que oscile entre 4.500 a 5.000 aparelhos por mez. Destacou que a produção dos Estados Unidos é, actualmente, de 950 machinas por mez, "e é tempo, acrescentou — de fazer saber ao publico que estes 950 aviões não são todos aviões de combate".

Assegurou, durante o interrogatorio que os Estados Unidos não possuem nenhum avião "standard" monopiano de combate capaz de medir-se com o "Spitfire" ingles ou o "Messerschmidt" alemão, porque "estamos lamentavelmente atrasados em materia de motores, frente ao Rolls Royce" ingles ou o Daimler-Benz alemão.

Traçou uma distincção entre as perspectivas britannicas para ganhar a guerra e proteger seu proprio territorio, esclarecendo que não sabia se logaria defender suas costas, mas que considerava de todo impossivel que a Grã-Bretanha ganhasse a guerra.

O senador William accusou o governo de abrigar tendencias que conduziriam os Estados Unidos a guerra no exterior, e culpou-o de promover um ambiente de nervosismo com o pretenso perigo de invasão dos Estados Unidos por ar, mar e terra, acrescentando que isso "é pura insensatez". Não excluiu a possibilidade de se realizar incursões aereas contra este continente por esquadilhas suicidas, mas reafirmou a these de que o mesmo possa ser invadido.

Sua opposição à aprovação da lei de empréstimo e arrendamento deve-se, disse, à annulação que proporá ao poderio aereo nacional "que se vá debilitando dia a dia" e porque comporta a criação virtual de uma ditadura.

## Berlim Não Quer

## Commentar

BERLIM, 7 (U. P.) — Os circulos alemães negam-se a commentar a rendição de Benghazi.

Quando interrogadas a respeito, durante a entrevista de hoje à tarde com os representantes da imprensa, pessoas alemãs autorizadas limitaram-se a declarar que "até agora somente possuímos informação inglesa sobre o particular. De qualquer modo, corresponde ao nosso alliado reagir e não nós".

A imprensa alemã não menciona a zona de Benghazi e somente deixa entrever que as forças britannicas avançaram até ali.

## A Conferência de

## Montevideu

WASHINGTON, 7 (U. P.) — O presidente Roosevelt durante a entrevista concedida aos representantes da imprensa, elogiou grandemente os resultados satisfatórios obtidos na Conferência de Montevideu.

Declarou que não havia podido acompanhar de perto o desenvolvimento da conferência, mas indicou a grande satisfação que sentia, quando o representante lhe disse que os países participantes da conferência haviam se collocado de acordo em numerosas resoluções que abrangem os pontos fundamentais das deliberações.

## Entregue á Pratica do

## Crime do Roubo Um

## Velho de 71 Anos de

## Idade!

PRESO, NO FLAGRANTE, QUANDO TENTAVA ARRABANHAR UMA RESIDENCIA José Fernandes, de Carvalho, vulgo "Calheiros", com actualidade de 71 annos de idade, avançada idade não o impediu, entretanto, de viver a margem da lei, entregue á pratica do crime do roubo.

Sendo a tres meses da detenção, onde concorda para "Calheiros" foi preso novamente, hontem à tarde, quando tentava arrabanhavar uma residencia.

Em seu poder a policia encontrou varios instrumentos apropriados para a sua criminosa actividade.

Está elle sendo processado na delegacia do 12º. districto.

## COLAPSO NA RESISTENCIA ITALIANA

(Conclusão da 1ª pagina) — ve outros inimigos da Grã-Bretanha, não são as unicas vantagens que decorreriam da captura de Tripoli. Deve-se pensar ainda que, com a conquista de Tripoli, os britannicos se apoderarão de um bom porto que terá grande importancia para o apoio das operações navaes britannicas nas bases centrais e occidentaes do Mediterraneo. Além disso, a conquista dos aerodromos, lá existentes, mais proximos de Malta e da Sicilia do que quaisquer outros de que dispõem actualmente os ingleses, é digna de todos os esforços. Finalmente, não é menos importante aproveitar essa oportunidade para impedir a invasão nazista.

O colapso geral italiano não se limita, entretanto, apenas à Libya. Os avanços britannicos na Abyssinia são rapidos e bem succedidos. Na Erythraea, os

britannicos capturaram mais 3.500 prisioneiros, desde o inicio dos ataques. Não parece possivel uma prolongada resistencia dos italianos na Africa. Ainda que elles tentassem uma resistencia desesperada em Keren e Smara, essas duas importantes localidades poderiam ser contornadas pelo sul, enquanto o avanço britannico sobre Massaua prosegue.

## Os Italianos Nem se Defenderam em Benghasi

CAIRO, 7 (Reuter) — Não se acredita aqui que os italianos pretendessem defender Benghasi. A resistencia que offereceram em Derna visava, provavelmente, dar tempo a que fosse evacuado o porto, não se julgando provavel que

## Toda a Cyrenaica Com os Ingleses

CAIRO, 7 (Reuter) — Um porta-voz militar declarou hoje que, com a conquista de Benghasi, to-

tenha sido retirado material e tropa em grande quantidade, dada a rapidez com que effectuaram a retirada. As noticias precedentes desse novo ponto conquistado são ainda bastante escassas.

A acção se desenvolveu como uma verdadeira batalha, e, anteriormente, não haviam entrado em luta. Dois dias depois, os "Springhoks" a travezaram também a fronteira sobre a qual parecia impossivel movimentar um exercito.

Os engenheiros cortaram em quarenta e oito horas, uma estrada através as selvas na surpreendente velocidade de uma milha por hora. As duas forças penetraram na abyssinia simultaneamente. A tarefa de uma delas foi a captura da posição fortificada de Elgum, a junção da estrada de Goral a Ganchiari. A segunda força foi incumbida da captura da frente de Goral. Ambas as tarefas foram cumpridas no mesmo dia. Elgum foi tomada ás 4 horas da tarde e Goral uma hora mais tarde, e os encanilhados mata que durou 15 minutos.

Goral foi tomada por uma unidade de infantaria, da qual participaram regimentos de jovens sul-africanos, formados depois do trompimento da guerra. Depois das escaramuças preliminares, as tropas sul-africanas se atrincheiraram em trincheiras e casamatas construídas na rocha e, finalmente, foi tomado o forte por uma acção intensiva e rapida.

A cratera do vulcão extinto de Goral continha agua, o que tem importancia estrategica numa região quasi privada de agua.

Alexandria e a 1.300 de Suez, tornando assim impossivel uma campanha efficaz de bases africanas contra o poderio naval britannico no Mediterraneo oriental.

SEGUNDO — Deu a RAF bases a menos de 700 kilometros da Sicilia, coisa que permitiria que seus aviões de bombardeio pudessem facilmente atacar as bases italianas, frustrando assim a tentativa alemã de cercar o Canal do Mediterraneo central por meio de operações effectuadas de bases sicilianas.

TERCEIRO — Privaria a Italia de um importante porto e base naval, impossibilitando quasi totalmente que possam ser reforçadas as tropas do marechal Graziani já que as rotas entre a Italia e o unico porto que lhe resta no norte da Africa, Tripoli está sob a vigilancia constante das unidades navaes e aereas britannicas. Por este motivo, a Tripolitania dá impressão de se encontrar à mercê do general Wavell, se este decidir continuar seu avanço.

QUARTO — A unica esperança que resta a Hitler de quebrar o dominio britannico no Mediterraneo oriental seria uma offensiva nos Balkans, mas mesmo no caso de que chegasse a Stambul, continuaria a 1.300 kilometros de Suez.

Os effectos moraes são ainda difficil de estabelecer, mas a perda de Benghasi é o golpe mais rude que recebeu até agora o regime fascista.

Ao mesmo tempo constitue um contraponto para a Alemanha, de vez que estavam sendo enviados aviões alemães à Libya para tentar impedir o avanço britannico.

## Apenas Vôos de Reconhecimento da Aviação Germanica na Costa Ingleza do Mar do Norte

BERLIM, 7 (U. P.) — Em meio de uma terrivel tempestade que agita o Mar do Norte, os aviões de reconhecimento effectuaram vôos de reconhecimento e de patrulhamento sobre portos britannicos, enquanto dois hidro-aviões da Luftwaffe collocavam grande numero de minas em determinada linha situada em frente ás costas do este e sudeste da Inglaterra.

As unidades aereas alemães que operam em bases italianas, mantêm uma constante pressão sobre a guarnição britannica da ilha de Malta.

Foram observados danos importantes no porto de La Valeta, depois que um stuka, em vôo de picada sobre o caes, no qual se achavam dois navios atracados, causou grandes destroços nos armazéns e depósitos, cujos estilhaços causaram avarias nos navios.

Embora houvesse mar grosso no Mar do Norte e na costa do Canal da Mancha, uma lanca torpedeira alemã aventurou-se a cruzar o canal e torpedeou um navio patrulheiro anti-aereo que operava desde War Wich e cujo afundamento permitiu aos aviões minadores desenvolverem suas actividades sem ser vistos.

Aviões inimigos que voavam em pequenas formações, trataram de atingir a costa franceza em frente a Dover, mas somente conseguiram arremessar poucas bombas incendiárias sobre Boulogne.

As baterias anti-aereas derubaram um avião britannico de bombardeio "Armstrong Whitely" sobre Calais e a descara de chrapnell causou tantas avarias em outro aparelho que o mesmo foi obrigado a aterrar no territorio occupado, sendo seus tripulantes feitos prisioneiros.

Os habitantes da cidade declararam que as defesas anti-aereas haviam atingido um aparelho inimigo que voava a pequena altura.

Sobre esta capital não se registrou actividade alguma.

## Os Ingleses Já Cobriram 8000 Kilometros e Prenderam 125.000 Italianos

CAIRO, 7 (U. P.) — Benghasi, capital da Cirenaica e principal centro de comunicações dessa colonia italiana, caiu em poder das forças britannicas, culminando assim a brilhante campanha de dois mezes empreendida pelo general sir Archibald Wavell, durante a qual suas tropas cobriram 8.000 kilometros e fizeram 125.000 prisioneiros.

A columna que capturou Benghasi não se deteve ali, mas sim continuou até o sul de Jeb-el-Ankbar, estabelecendo-se na linha de comunicação que vai ao sul de Benghasi, e cortando a ultima linha de retirada dos italianos.

Por informações recebidas da frente, sabe-se que a primeira columna a chegar a Benghasi foi a que avançou desde o deserto. Recordar-se-á que tres columnas britannicas se dirigiam sobre a capital da Cirenaica com a intenção de chegar antes que o fizesse o grosso das tropas italianas que se retiraram de Derna, que tentavam aumentar a guarnição daquela cidade. Parece que novamente coube aos contingentes austriacos a honra de serem os primeiros a entrar nesta praça, como ocorreu em Sidi-Barrani, Sollum, Bardia e Tobruk. Estas na forças chegaram em marcha forçada diante de Benghasi na quinta-feira, à primeira hora, em meio de violenta tempestade de areia, que reduzia a visibilidade a umas poucas centenas de metros.

Um rapido reconhecimento revelou que o grosso da guarnição havia fugido, ficando somente uma reducida força, que não representou um obstaculo serio para os veteranos austriacos. Os atacantes não encontraram quasi resistencia, e os poucos atriladores isolados não tardaram a ser reduzidos ao silencio, levando-se a seguir a bandeira britannica no edificio mais elevado da cidade.

Segundo se infroma, enquanto um destacamento entrava em Benghasi, outra columna muito mais importante continuava a marcha, sem tocar na zona da cidade, avançando em direcção sul. Ao chegar a Jeb-el-Labar, a alguns kilometros da esul, as forças britannicas occuparam ambos os lados da estrada e puzeram seus tanks e vehiculos blindados em formação de combate.

No decurso desta operação, as forças britannicas caíram de surpresa sobre um destacamento italiano que, contrariamente ao que se esperava, offereceu combate. Os tanks britannicos abriram imediatamente um fogo mortifero que varreu o inimigo, o qual se dispersou em todas as direcções. Segundo se informou, as baixas causadas aos italianos foram grandes, sem que os britannicos tivessem perdas dignas de menção.

O combate foi travado em meio a uma violenta tempestade de areia, que tornou difficil a tarefa dos metralhadores dos tanks. As forças aereas tiveram uma parte importante e na captura de Benghasi, tendo-se revelado que durante a noite de 6 do corrente aparelhos de grande raio de acção bombardearam as defesas italianas, arrojando innumeras casamatas e ninhos de metralhadoras. Ao mesmo tempo, foram abertas grandes brechas, o que facilitou enormemente o avanço das tropas austriacas.

As tropas italianas, completamente desmoralizadas, fogem agora pela estrada da costa para Tripoli, que dista cerca de 900 kilometros. Esses restos da tropa do marechal Graziani, porém se acham em perigo imminente de se verem isolados na costa, entre Benghasi e Agedabia.

As tropas do general empregaram apenas sete dias, depois da captura de Derna, em cobrir os 250 kilometros que separam esta cidade da capital da Cirenaica. A julgar pelos dois ultimos dias da campanha, os italianos parecem ter abandonado toda a tentativa de resistencia, pelo menos no que se refere à frente da Cirenaica.

Nas proximidades de Barce, a resistencia foi puramente nominal e as tropas britannicas puderam cercar grupos de 500 homens, que não haviam podido acompanhar o rythmo da retirada. Com sua entrada em Benghasi, os britannicos conquistaram o dominio da provincia de Cirenaica, affirmando sua posição no Mediterraneo oriental. Essa victoria tem as seguintes consequências de ordem estrategica.

PRIMEIRO — Por as forças do Exo a 1.100 kilometros de



# A Artilharia Grega Dizimou Forças de Infantaria Italianas Que Tentaram Atacar no Front Albanês

NUMA CARGA DE BAYONETAS OS HELLENICOS FIZERAM RETROCEDER AS FORÇAS FASCISTAS AO SUL DE VALONA — CAPTURADOS MUITOS PRISIONEIRO

ATHENAS, 7 (Reuter) — A artilharia grega dizimou regular quantidade de forças de infantaria inimiga que ontem haviam tentado por duas horas um ataque no "front" albanês, segundo informação transmitida pelo rádio desta capital.

Acerescentou o locutor que os italianos foram repellidos com muitas baixas, tendo os gregos em uma carga de bayoneta feito retroceder o inimigo para além de suas próprias linhas, fazendo muitos prisioneiros, além de capturar grande quantidade de material.

O ataque das forças italianas, desfechado com tempo ainda mau, foi apoiado pelo fogo de barragem da artilharia.

# Preso o Autor do Mistério Das Furnas da Tijuca?

Um Motorista e Duas Mulheres Incomunicáveis na Delegacia da Rua Conde de Bomfim

Contradições Repetidas e Inúmeras! — Na Pista de Outras Pessoas Implicadas na Morte do Desventurado do "Paulista" — Um "furo" do DIÁRIO CARIOCA Que só Agora se Confirma

O DIÁRIO CARIOCA, em sua edição do dia 7, do corrente, noticiou a prisão de um "chauffeur" como implicado no crime das Furnas da Tijuca.

Adiantara ainda a nossa local que, em consequência das contradições do referido motorista, a polícia do 17º distrito, após realizar diversas diligências, conseguira deter, também, outras pessoas, entre as quais duas mulheres.

A identidade do motorista, apesar de já a conhecermos, não a revelamos porque julgamos que a mesma careça de sigilo, afim de não prejudicar as futuras sindicâncias policiais.

Agora, porém, não se torna mais necessário silenciar, e de vez que a mesma já fora divulgada.

Trata-se de Mario Falbo, motorista do auto de placa n. 14.527, que na véspera do crime discutira com Domingos Antunes de Azevedo, o assassinado.

A prisão de Helena Garcia e Alzira de tal verificou-se à Avenida Mem de Sá 210, onde ellas residem.

Além destas, acham-se detidas na delegacia da Rua Conde de Bomfim, outras pessoas, todas, no que parece, implicadas na morte misteriosa de Paulista.

A polícia apurou que Falbo dois dias depois do crime, abandonou inexplicavelmente o "ponto" da Cinelândia, parando em local incerto.

## SERA' O ASSASSINO?

A polícia do 17º distrito tem fortes indícios para acreditar ser Mario Falbo o matador ou pelo menos um dos implicados no assassinio de Domingos.

Contradições sobre contradições, estado de nervosismo e ainda, por ter brigado, mais de uma vez, com o morto, a quem denotava grande odio, por tudo isso, a polícia está convicta de

# A FURIOSA Batalha de Keren

KARTUM, 7 (United Press) — Um intenso bombardeio de artilharia pesada contra Keren, acompanhado de repetidas incursões dos aparelhos das Reaes Forças Aereas, iniciou uma das mais violentas batalhas da campanha italiana contra o território italiano da África.

Intermináveis linhas de veículos pesados do exercito britânico que transportavam e arrastavam peças de artilharia de grande calibre, foram chegando durante a noite nas posições recentemente estabelecidas em torno das vias férreas da cidade italiana.

Muitos canhões já estavam lançando esta manhã explosivos de grande calibre contra as posições inimigas e sobre as elevações próximas à cidade. Os artilheiros britânicos dirigem suas pontarias contra numerosas baterias de artilharia italiana, colocoadas em alturas quase inacessíveis dos arredores da cidade.

Como o ataque da infantaria a esses pontos solidamente defendidos fosse considerado quase impossível, foram tomadas medidas necessárias para obrigar os artilheiros fascistas a abandonar os seus ninhos nas montanhas.

É evidente que os italianos resolveram oferecer uma séria resistência na Erythraea, em frente a Keren, pois os prisioneiros capturados por unidades sudanêses revelaram que foram enviados para o front de Addis-Ababa, tres batalhões de granadeiros de Safovia, pertencentes a um regimento italiano de tropas escolhidas.

Os chefes deste sector estão cheios de prisioneiros e se renderam e que foram capturados. O total dos prisioneiros capturados na Erythraea é de 4.000. Acredita-se que apenas uma

ATHENAS, 7 (U. P.) — No sector da costa, os gregos repellidos intensos contra-ataques inimigos, desfechados em uma ampla linha. Ao que se informa, esta officina, as tropas gregas proseguem em seu avanço para o norte pela costa da bahia de Valona.

Repellidos os Italianos ao Norte de Klisura

ATHENAS, 7 (U. P.) — Um porta-voz official informou que os canhões gregos contra

tanks repellidos completamente dois violentos ataques italianos, no sector ao norte de Klisura, durante o inicio dos desesperados esforços do general Ugo Cavallero para deter a pressão hellenica na zona central.

Os italianos tiveram seis tanks repellidos completamente consideráveis baixas.

A Raf Bombardeou Tepelini

ATHENAS, 7 (U. P.) — Informa-se officialmente que a aviação britânica entre relâmpagos e chuva torrencial bombardeou ontem depósitos militares e concentrações de transportes inimigos, a oeste de Tepelini e na zona de Krahia.

O Comunicado Italiano

ROMA, 7 (United Press) — O comunicado de guerra expedido hoje pelo alto commando sob o numero 25, diz:

"Na frente grega não houve nada digno de menção."

"Na Cirenaica está sendo travada violenta batalha no distrito meridional de Bengazi, entre nossas forças e as forças inimigas."

"Na África Oriental proseguem a luta no sector de Keren. Na frente meridional nossas bravas forças rechaçaram vários ataques inimigos."

Nossas formações aereas bombardearam baterias de artilharia, tropas, veículos motorizados e incendiaram depósitos de munições e combustíveis."

"A aviação inimiga bombardeou Asmara e outras localidades sem causar graves danos. Em Asmara, um avião tipo "Gloster" foi derrubado pelos nossos caças, os quais levantaram vôo rapidamente para ir ao encontro do inimigo. Um dos nossos aviões não regressou à sua base."

## CONTINUAM INCOMUNICÁVEIS

Tanto Mario Falbo como Helena e Alzira continuam incomunicáveis na delegacia da Rua Conde de Bomfim.

# A Crise Franceza Attinge o Seu Ponto Culminante

(Conclusão da 1ª pagina) As Actividades do Almirante em Paris

ZURICH, 7 (Reuter) — Notícias de origem alemã informam que o general Huntziger, ministro da Guerra da França, acompanhou o almirante Darlan, em sua viagem a Paris, tendo antes de partir de Vichy, recebido a visita do chefe da Comissão Alemã de Industrias de Guerra na França.

O almirante Darlan teve, em Paris, longa conferencia com o sr. Ferdinand de Brinon, representante do governo de Vichy junto às autoridades alemãs da zona ocupada. Espera-se que seu regresso a Vichy se verifique amanhã.

Espera-se Hoje a Decisão de Pétain

BERLIN, 7 (Agencia Nacional) — Considera-se possível nesta capital que o chefe do governo francês, marechal Pétain, comunique hoje ao povo da França sua decisão com respeito à solução das divergencias internas francezas.

Hoje ao meio-dia, replicando a perguntas formuladas por jornalistas estrangeiros, autoridades competentes do governo do Reich declararam considerar "tanto oportuno como natural" que Berlim seja informada por Vichy e Paris do desenrolar dos acontecimentos francezes.

Falando pelo radio de Alger, em nome do governo francez, o general Weygand negou igualmente que houvesse negociações em andamento, para a entrega de Bizerta, ou para o desembarque de tropas alemãs ali.

O Governo de Vichy Não Cederá Bizerta

VICHY, 7 (Reuter) — O general Weygand oppoz um desmentido formal às notícias de que a França permitiria à Alemanha o emprego da base de Bizerta.

Volta à França Prisioneiros de Guerra

VICHY, 7 (United Press) — Partiu esta manhã de Constantza, com destino à França, o primeiro dos quatro trens em que

# Aviões Inglezes Atacam Intensamente os Portos de Invasão da Costa Franceza

Grandes Explosões em Boulogne Ouvidas da Costa Ingleza

Concentrado o Bombardeio Entre Cabo Gris Nez e Aquelle Porto Francez

LONDRES, 7 (Reuter) — Formações de aviões da RAF realizaram esta noite ataques importantes contra os portos de invasão da costa franceza, batendo que o ataque se concentrou principalmente sobre Boulogne que na noite anterior fora alvejada.

Durante o dia uma cortina muito densa havia tomado todo o canal, porém à noite melhoraram um pouco as condições quando a bruma se mantivesse sobre o mar.

Os incursões que deixaram cair artilharia em paradas foram recebidos por um terrível fogo da artilharia anti-aérea e os projectis que explodiam, podiam ser avistados na costa sudeste acima do "fog".

A explosão das bombas ecoavam através do canal em curtos intervalos e o céu se illuminava com brilhantes clarões.

Depois que o raid já durava uma hora, duas chammas multas vivas brilharam em um ponto a leste de Boulogne acompanhadas de duas explosões que sacudiram portas e janelas das casas na costa de Kent e logo depois um clarão vermelho vivo inundou o céu, aparentemente proveniente de algum incendio que a certezza sobre o canal não deixava ver.

Dois horas depois o raid aereo estendeu-se até Calais quando ainda Boulogne era alvejada porém sobre aquele porto o ataque durou apenas um vinte minutos e depois de um pequeno intervalo Boulogne voltou a ser bombardeada.

Os bombardeiros pareciam ter concentrado sua área de oblectivos alguma distancia, pelo interior do territorio francez entre Boulogne e o Cabo Gris Nez.

PORTOS BELGAS BOMBARDEADOS PELA RAF

LONDRES, 7 (U. P.) — Ontem os aviões de bombardeio de caça britânicos, voando através de nuvens baixas, atacaram os portos belgas e francezes de invasão, arrojando bombas praticamente sobre todos os navios, docas e estações ferroviarias existentes ao longo dos 200 kilometros da zona costeira que está em poder do inimigo.

Boulogne, Calais, Dunkerque, Dieppe e Fecamp foram os portos principalmente afectados. As condições atmosféricas eram tão desfavoráveis que a Luftwaffe se achava em terra o que aproveitaram os aviões britânicos para, as primeiras horas da tarde, surgir bruscamente e entre as nuvens, a umas poucas centenas de metros sobre as concentrações militares nazistas, atacar as docas e o factor surpresa, os aviões britânicos deixaram convertidos a ruínas fumegantes os portos nazistas.

As incursões aereas se prolongaram até a meia-noite. A fumaça dos incendios provocados pelas machinas das Reaes Forças Aereas se elevou a tal altura que se confundia com as nuvens.

As obras portuarias de Dunkerque, recentemente reconstruidas pelos alemães, sofreram tais estragos que grande

quantidade de material de construção caiu sobre os ancoradouros dos navios, inutilizando-os para a carga. A complicada rede de ligações ferroviarias com as docas, instalada pelos nazistas, ficou convertida em uma massa informe de aço.

Calais foi cuidadosamente bombardeado e metralhado por aviões que voavam a pequena altura sobre as águas das docas e das bases proximas aos recifes de Dover, e por outras formações que voavam tão baixo que as vezes quasi o roçavam as cascas. As baterias anti-aéreas do inimigo se viram desconcertadas e desorganizadas por esta modalidade de ataque.

Os extensos caes de concreto de Calais e as concentrações de barcas nelles ancoradas foram praticamente destróidos pela acção dos projectis ingleses. Estes informaram que os grupos de barcas e lanchas nos caes tornaram impossivel a ancoragem de outras embarcações, enquanto não foram removidos os cascos e os destroços quelados. O enorme edificio de concreto de Aduana, tão conhecido dos turistas que entravam na França por Calais, ficou totalmente destruido. Segundo se informa, continua em deposito elementos navais para as lanchas torpedeiras nazistas que trouxeram a noite o canal da "mancha".

Durante um ataque de duas horas contra Boulogne-Sur-Mer, as obras portuarias foram submetidas ao mais terrível martelar já sofrido, em muitas incursões. Foram arrojadas bombas de grande calibre sobre os oblectivos, que causaram os resultados esperados.

Uma chuva de bombas caiu sobre a estação ferroviaria ponto terminal da estrada de ferro Paris-Amiens. Acredita-se que o complicado sistema de passagens subterraneas da estação foi praticamente inutilizado.

Com intenso fogo anti-aéreo surgiu então do parque que rodeia o Casino de Boulogne, uma esquadra de "Hurricanes" voador a baixa altura, sobre as copas das arvores, e com suas metralhadoras varreu a zona com suas descargas, até que os serventes das baterias anti-aéreas foram obrigados a buscar refugio.

Um dos bombardeiros britânicos foi designado para destruir a alta torre do controle do trafego marítimo, situada a entrada das docas. Dois projectis incendiários foram lançados, mas não causaram danos.

Os bombardeiros britânicos foram designados para destruir a alta torre do controle do trafego marítimo, situada a entrada das docas. Dois projectis incendiários foram lançados, mas não causaram danos.

Dieppe ponto terminal de uma linha ferroviaria directa de Paris, foi atacado com grande numero de bombas incendiárias que deixaram em chamas a maior parte do embarcadouro.

As nuvens baixas que se haviam formado sobre Dieppe, e a neblina reinante no ancoradouro, protegeram os aviões incursões britânicos do fogo anti-aéreo inimigo. O valor emprestado pelos nazistas a Dieppe para os fins de sua falada invasão à Inglaterra ficou evidenciado pelo grande numero de projectis lançados pelas baterias terrestres.

Acredita-se que a circumstancia de se utilizar o porto de Fecamp pelos nazistas alternativamente com o de Havre, devido a sua proximidade com este, para o movimento marítimo da recida da delta do Sena, foi o motivo determinante do ataque britânico.

Poude-se observar que uma série de projectis attingiu directamente as vias férreas que conduzem à cidade.

Os pilotos que voltaram do referido bombardeio expressaram a opinião de que os nazistas estão usando alguns dos portos pouco conhecidos da costa do canal da Mancha para os seus preparativos de invasão, sabendo que os preparativos realizados em portos maiores como os de Havre e de Brest, seriam notados.

Com essa presumpção foi que o commando de bombardeio ordenou que fossem atacados alguns dos portos de pequena importancia.

DIEPPE BOMBARDEADA

LONDRES, 7 (Reuter) — O Ministerio do Ar comunica: "Os bombardeiros britânicos que atacaram os portos do canal, a noite passada, tiveram que lutar também contra nuvens densas."

Os aparelhos da RAF conseguiram atirar bombas quando o nevoeiro se erguia um pouco, ou ocasionalmente, voando baixo através das nuvens, quando os resultados observados eram satisfactorios.

Em Dieppe (bentaram varios incendios que logo desapareceram; calcula-se que se trate de barcas que se incendiaram "afundaram" immediatamente.

Em Boulogne, claros e oportunos no nevoeiro, torressem possível desfechar um ataque mais violento com resultados satisfactorios — incendios, seguidos por explosões. As bombas incendiárias provocaram incendios em Dunkerque, dizem os pilotos, explodiram bombas entre os navios. A extremidade oriental das docas de estrada de ferro de Fecamp foram attingidas e as alfanegs e docas de Calais foram também destruidas.

Falando pelo radio de Alger, em nome do governo francez, o general Weygand negou igualmente que houvesse negociações em andamento, para a entrega de Bizerta, ou para o desembarque de tropas alemãs ali.

O Governo de Vichy Não Cederá Bizerta

VICHY, 7 (Reuter) — O general Weygand oppoz um desmentido formal às notícias de que a França permitiria à Alemanha o emprego da base de Bizerta.

Volta à França Prisioneiros de Guerra

VICHY, 7 (United Press) — Partiu esta manhã de Constantza, com destino à França, o primeiro dos quatro trens em que

# Rei Momo Chegará, Hoje à Cidade Maravilhosa

O POVO CARIOCA PREPARA E NTHUSIASTICA RECEPÇÃO AO SOBERANO DA FOLIA

A Loucura e a Orgia Tomam Conta da População da Metropole

Momo chegará, hoje, ao Rio. Para receber o soberano da Folia o povo carioca resolveu comparecer, em peso, ao caes, onde, ao som da eufonia do pandeiro reafirmará a S. Majestade, a alegria, o entusiasmo e loucura que sua presença proporciona ao espirito sempre divertido dos habitantes da Cidade Maravilhosa.

Mocos e volhos, loiras ou morenas, lá estarão, sem duvida, para cumprimentar o rei da galhofa e reafirmar-lhe a intelligencia e obediencia aos seus costumes, as suas leis e suas determinações.

Derrois das saudações de estilo que lhe serão feitas por todos os "fans", Momo desfilará pela Avenida Rio Branco, ao som da "Helena" e da "Aurore".

Gantes dos mortos, dos sub-burbs e de todos os bairros, sem temer o calor ou atropellos, recepcionarão o soberano à sua passagem pela principal arteria, aplaudindo freneticamente e gritando.

Momo, então, activo, absoluto e irresistível, implantará no Rio queir em todo o Brasil, o seu dominio.

A loucura e a fuzarca serão generos de primeira necessidade, sendo que a palavra tristezta ficará abolida da vida do povo, pelo menos, enquanto S. Majestade aqui estiver mandando de verdade.

Depois de sua passagem triunphante e arrasadora pela cidade, Momo I e Unico (sem folias nem similares) receberá, em audiencia publica, como, aliás, são todas as suas audiencias as embaixadas do Rio, da fuzarca e do prizer, transmitindo-lhes, nesse momento, suas novas ordens.

Só não será recebida pelo soberano da Alegria a embaixada do "Socego" de vez que o seu nome (e menos que seja só para tapar) não se acha enquadra em seus decretos de finalidades barulhentas.



Como se vê, o povo carioca não pertence a si proprio. Elle se passou com armas e bagagens para o Estado de Momo

afim de cair na farrá e na pagoda. Seja bem vindo, pois, o querido Rei da Orgia...



## A nossa opinião

## O DESTINO AMERICANO

O espírito americanista agiu em toda a sua plenitude na Conferência Regional do Prata, ora encerrada em Montevideu. Foi notável o ideal de cooperação continental verificada naquella conclave que reuniu cinco nações americanas e cujos frutos se verificarão, dentro em breve, como factores importantes da paz entre os homens, neste pedaço do mundo.

A assistência que os povos signatários do tratado do Chaco resolveram dar ao Paraguai e à Bolívia, no sentido de amparar a sua economia e a sua prosperidade, é um índice seguro de que a América desconhece hoje recursos de força e de brutalidade para resolver seus problemas internos. A coesão reinante, neste momento histórico, entre as nações americanas assegura o fortalecimento de uma época de entendimentos recíprocos no sentido de garantir, no tempo e no espaço, o esforço comum para a felicidade humana e para o trabalho construtor da civilização.

Quando na Europa os odios, as paixões, o ímpeto das vinganças reacendidas, explodem sinistramente, destruindo todas as conquistas do espírito de tantas gerações, quando a guerra ensanguenta, aniquila, mata, solapando o sentimento cristão em que se construiu uma vida de quasi dois mil annos, a América dá um exemplo admirável de força espiritual e moral, collocando-se no terreno seguro da paz, porque o a paz pode satisfazer as aspirações mais caras e mais altas de todos os homens.

A Conferência Regional do Prata terminou com a assinatura de varias convenções de fundamental interesse para a harmonia e a prosperidade dos países que della participaram e cujos resultados se reflectirão, fatalmente, sobre todo o resto do continente. Segundo as noticias, conseguiu-se uma solução para o problema de transito e comunicações em benefício da Bolívia. Esta nação poderá, assim, fazer passar livremente os seus productos pelo territorio de outros Estados, dentro dos limites fixados pelas leis de cada um e do direito internacional. Outras iniciativas de ordem economica foram também aprovadas de comum accordo, sem haver melindres, sendo os debates apenas de caracter elucidativo e doutrinário. Uma das soluções mais notáveis obtidas na Conferência — adiantam os telegrammas — consiste em uma recomendação no sentido de que os países realizem acordos bilateraes com o Paraguai e a Bolívia, de conformidade com as suas necessidades economicas e de maneira vantajosa para os mesmos países. Também foi aprovado o plano rodoviario e ferroviario, com o objectivo de maior aproximação interamericana e de maior incremento ao commercio das nações vizinhas.

O presidente da delegação paraguaya, ao terminar o seu discurso, declarou que "alinda não se conseguira em toda a sua plenitude a totalidade das aspirações e nobilissimos desejos trazidos à Conferência pelas delegações dos diversos países nella representados." O resto, porém, se obterá com o tempo, mediante accordos e entendimentos, em que ficará mais uma vez assegurado o ideal panamericanista, victorioso e definitivo neste pedaço do mundo, onde não se fala em guerra, onde não se quer a guerra, onde se odeia a guerra, onde se trabalha, se luta e se sacrificam todas as ambições pelo completo dominio da paz.

A América está, pois, de parabéns. Tem ella diante de si a conquista da sua grandeza economica. Esta se realizara dentro de uma politica elevada de colaboração e assistência collectiva. E' este o dever da América. O Brasil que deu o maior dos seus esforços para que terminasse a guerra do Chaco, que se solidariza com a obra da Conferência Regional do Prata, tem sido um fiel cumpridor dos seus compromissos panamericanistas. Temos provado a nossa attitudão não somente pela palavra do presidente Vargas, como também pelos actos que notoriamente a nossa politica internacional. Não temos programma de expansão imperialista, como não o têm os demais países do continente. Cada um está satisfeito com o que possui e procura attender aos desejos dos outros. A Bolívia, fechada por todos os lados, já vai dispor de porto de mar. O Paraguai também. Dessa forma a América vai para frente, confiada nas proprias forças, confiada nas suas reservas mueras que são immensas e nas suas reservas materiais que são prodigiosas. As duras lições do passado formaram uma mentalidade americana, uma mentalidade nova, mas forte e sã, disposta a não transigir com os principios que aceitou. Observando-se o panorama do mundo, nesta phase do século vinte, poderemos applicar ao continente americano aquella phrase que Euclides da Cunha dirigia ao Brasil: "seremos em breve uma componente nova entre as forças cansadas da humanidade". Tudo no mundo se está transformando, os países classicos da civilização humana se barbarizam na mais sangrenta das guerras da historia. Mas, a América resiste de pé ao furacão. Resiste à fúria do vendaval, porque ella se anima por um grande, um nobre ideal: a paz. Pela paz, com a paz, os povos americanos traçaram o seu destino.

## TOPICOS

## INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO-BRASILEIRO

O tratado de commercio e navegação, firmado entre as chancellarias do Rio de Janeiro e Buenos Aires, está, para entrar em vigor, na dependência da sua aprovação pelo Congresso argentino.

O referido documento assume uma alta relevância não só para as partes contratantes, como para todo o continente americano dadas as condições de perfeita cordialidade em que elle foi negociado e redigido, como pelo espirito de fraternidade e o sentimento de objectividade que presidiram à sua preparação.

Diante da situação criada para o mundo pela conflagração européa era natural que as nações do Novo Continente procurassem fortalecer o seu intercambio, de forma a evitarem perturbações mais fortes no ritmo de suas actividades economicas.

A Argentina sempre nos vendeu mais do que nós compramos. De uma interessante estatística organizada pelo Conselho Federal de Commercio Exterior, verifica-se que de 1913 a 1940, só houve um anno, o de 1932, em que a balança commercial argentino-brasileira se encerrou com um saldo favoravel ao Brasil.

Annos houve, em que os "deficits" contra o Brasil atingiram a milhões de libras-ouro, como por exemplo, em 1936, 1937 e 1938.

1936 — 3.354.796 libras-ouro  
1937 — 3.677.220 " "  
1938 — 2.625.435 " "

Foi para extinguir situação tão contraria aos interesses do Brasil, da Argentina e da propria politica panamericanista que os governos dos dois maiores países da América do Sul, negociaram o tratado cuja ratificação pelo Congresso da nação vizinha estava sendo esperada a qualquer momento.

E' possível que as bases convencionadas pelas chancellarias do Rio de Janeiro e de Buenos Aires firam interesses de nações de outros continentes. Mas isto não pôde e não deve preoccupar aquelles que se convenciam da necessidade de se olhar primeiro para os interesses da América, de forma a torná-la um bloco coeso, tão coeso a

ponto de ser invulneravel a quaisquer acções em pressões dos países do Velho Mundo. A América para os americanos é a única maneira de assegurar ao mundo um oasis de paz, de tranquillidade e de trabalho fecundo.

A acomodação dos interesses reciprocos deve constituir o objectivo principal de toda a politica das nações americanas.

## O JAPÃO E A AMÉRICA LATINA

O Japão está procurando incrementar as suas relações commerciaes com a América Latina. O Imperio Oriental, certamente, usará nos mercados do novo continente, um campo aberto à venda dos seus productos, ao mesmo tempo que aqui também encontra um celeiro de materias primas onde se abastece.

Segundo informa o Boletim do Ministerio das Relações Exteriores, aquella nação da Asia está agora preparando um certo numero de medidas destinadas a ajustar as relações commerciaes com os países da América Latina. E' do dominio publico, porém, que aquelle Imperio tem encontrado dificuldades em negociar "barter systems" com certos países sul e centro americanos, por meio dos quaes possa trocar os seus artigos por productos agricolas dos mesmos.

O Japão quer justamente aproveitar-se do momento grave que a guerra criou para a Grã-Bretanha, prejudicando o seu commercio de tecidos para a América do Sul. Nesse sentido, conforme se anuncia, ficou decidido que seriam empregados todos os esforços para a exportação de artigos de algodão para o nosso continente, zonas sul e central, que em 1939 só adquiriram ali 187.000.000 de jardas.

Para cumprimento desse programma foram estabelecidas as seguintes resoluções: a) não exportação de artigos de baixa classe; b) aumento dos preços da exportação.

Parece estranho, realmente, que o Japão procure realizar essa politica de maior aproximação com os países da América Latina, esperando della frutos compensadores, justamente numa época em que tanto se fala, em Tokio de uma possivel guerra com os Estados Unidos.

A RIO-S. PAULO  
O DIÁRIO CARIOCA, por mais de uma vez, teve oppor-

## A Criação do Ministerio da Aeronautica

## UMA MOÇÃO DE SOLIDARIEDADE DA A. B. I.

## HOMENAGEM DA A. B. I. AO PRESIDENTE DA REPUBLICA

PETROPOLIS, 7 (A. N.) — A imprensa mais uma vez se associa a uma realização do presidente Getúlio Vargas, dando viva demonstração da sua utilidade e do seu desejo de colaborar com os poderes publicos.

Na ultima reunião do Conselho Deliberativo da Associação Brasileira de Imprensa, o sr. Herbert Moses propoz que fosse votada uma moção de solidariedade e de applausos ao governo pela criação do Ministerio da Aeronautica, moção essa aprovada unanimemente.

Hoje, no Palacio Rio Negro, em audiência especial, foram recebidos os srs. Herbert Moses, M. Paulo Filho, Horacio Cartier e Bastos Tigre pelo sr. Getúlio Vargas, afim de transmittir a s. ex. aquelle voto do órgão representativo do jornalismo brasileiro.

O sr. Horacio Cartier, em eloquente

discurso, saudou o primeiro magistrado do paiz, entabulando após, os jornalistas, momentos de palestra sobre a vida da imprensa e as afinidades da A. B. I.

Agradecendo a homenagem, o sr. Getúlio Vargas proferiu algumas palavras, dizendo que o seu agradecimento à imprensa era duplo. Assim acontecia porque, à manifestação da ABI, tão bem interpretada, cumpria juntar a que eloquente e espontaneamente consagraram ao novo Ministerio todos os jornaes do paiz. Essa demonstração tinha sido especialmente grata a s. ex. porque lhe deu, desde logo, a certeza que a aspiração de todos os aviadores militares, navaes e civis, era sentida na opinião publica, transmittindo-lhe a impressão de se tratar de facto de uma idéa largamente amadurecida e que vinha enriquecer o Brasil de maior superficie e maior profundidade.

tunidade de tratar da situação em que se encontra a estrada Rio-São Paulo na sua maior extensão não pavimentada. De uma feita publicamos mesmo uma photographia de um trecho daquela rodovia, com o seu lento e precario movimento de pedras soltas, o que seria apança para os automoveis que por ali transitam.

O orçamento para 1941 consignou a verba de dois mil contos para os serviços de pavimentação e conservação da mais importante rodovia da América do Sul. Quem conhece aquella estrada e pode calcular o que ali se precisa fazer, facilmente concluirá que aquella verba é insuficiente. Não satisfaz as necessidades da referida rodovia. Para realiação das obras exigidas são indispensaveis pelo menos dez mil contos.

O governo federal, mais do que ninguém, sabe da capital importancia da Rio-São Paulo, quer como factor de aproximação com os países sul-americanos vizinhos a nós, ilgação natural que é com todas as estradas do sul do paiz, quer como indispensavel elemento para a obra da defesa nacional, permitindo a passagem rapida de tropas motorizadas, quer como incentivo ao turismo de que não podemos prescindir e ao desenvolvimento da economia da Nação. Entretanto a Rio-S. Paulo ainda é hoje a mesma de 1929, quando se inaugurou. Realmente, a verba consignada no orçamento já representa uma demonstração clara de que o governo se preocupa com o assumpto. Mas, como já accentuamos, a verba é pouca, exigindo um reforço que será reconhecido pelo poder publico como indispensavel e inadivél.

A conservação e os melhoramentos da Rio-São Paulo não representam, nem luxo, nem esbanjamento. Representam providencias que o proprio Brasil reclama em seu beneficio e no beneficio também das suas relações com as nações sul-americanas, mormente agora, em que na Conferência Regional do Prata se aprovou o plano rodoviario panamericano do qual a nossa grande rodovia faz parte integrante e em que a navegação maritima sofreu um duro colapso em consequencia da guerra européa.

## OBRAS CONTRA AS CHEIAS...

Uma noticia interessante: a Inspectoria das Obras contra as Secas vai agora iniciar as obras contra as cheias. Pode parecer uma coisa paradoxal, mas é verdade. Effectivamente, quem fala no Nordeste só

se lembra das secas, o grande flagello que por tantos annos assolou aquella região, aniquilando todos os esforços da sua gente e prejudicando a sua prosperidade economica. Hoje, graças ao plano estabelecido pelo presidente Getúlio Vargas, as consequencias das secas estão immensamente attenuadas. Ninguém, porém, se lembra dos males que fazem as regiões sertanejas as chuvas torrenciaes que ali desabam, no inverno, levando de roldão a lavoura e as pequenas plantações. E' que a falta de florestas nas serras permite a enchurrada sobre a planície, lavade os rios ocasionando as cheias de tão duras lamentaveis consequencias. Nada escapa à força impetuosa dessa enxada e só um grande esforço da engenharia nacional, com amplo apoio do Governo, poderá reagir contra as cheias, contra a agua que so faz bem, também faz males irreparaveis.

As obras contra as cheias vão ser iniciadas. O sr. Luiz Vieira, Inspector das Obras contra as Secas, falando honravelmente, ficou o problema. O combate será começado pelo rio Parahyba. Aquelle alto funcionario explicou que já foi feito o reconhecimento do rio em fôco, e escolhido o plano a ser executado que é a regularização da descarga das aguas por meio de construção de barragens. Esse sistema represa a agua, fazendo crescer a zona de aquedam da região flagellada pelos estios prolongados e tem a vantagem de formar quedas d'agua artificiaes, que poderão fazer funcionar turbinas, gerar a energia hydro-electrica, que deverá ser aproveitada nos proprios trabalhos de irrigação.

As obras contra as cheias são iniciadas contra as secas. O sr. Parahyba a Inspectoria voltará as suas vistas para os outros Estados do Nordeste, victimas da mesma tragedia que persegue a Parahyba.

PELA NACIONALIZAÇÃO DO ENSINO  
O governo da Republica encaminhou ao Estado de São Paulo, nos annos de 1939 e 1940, respectivamente as verbas de mil contos e dois mil contos de reis, destinadas a construção de edificios para grupos escolares nas zonas de imigração intensiva do interior.

O governo daquelle Estado acaba de enviar, sobre o assumpto, um longo relatório ao ministro da Educação referente ao emprego daquellas verbas e falando sobre o plano elaborado com aquelle ob-

## Aguardada Com Grande Ansiedade

## A NOVA FEIRA DE EQUINOS DA ASSOCIAÇÃO RURAL DE QUARAHY

PORTO ALEGRE, 7 (Agencia Nacional) — Está sendo aguardada com grande interesse, pelos criadores, a proxima feira de equinos que a Associação Rural de Quarahy, de comum accordo com a Directoria do Serviço de Remonta do Exército, levará a effecto no local de Baltazar Brum, na primeira quinzena de março vindouro. Os premios a serem distribuidos por occasião desse certame serão os seguintes: premio "Brasil", de 2 contos de reis, ao criador que apresentar um lote de cinco animaes melhor classificados, obtendo 1 conto de reis o que for classificado em 2.º lugar; premio "Presidente da Republica", de 1 conto de reis, ao criador que apresentar o melhor tipo de cavallo de sela, obtendo de 500 mil reis o que for classificado em 1.º lugar; premio "Ministro da Guerra", de 1 conto de reis, ao criador que apresentar o melhor tipo de cavallo de tracção; premio "Remonta", de 500 mil reis, ao criador que apresentar o melhor tipo de mular de carga.

O sr. Pétain exprimiu os sinceros agradecimentos da França e accentuou que o seu povo carece realmente de auxilio urgente do povo americano; e relembrando a longa ami-

ta da designação immediata de um ministro em Londres, como collaborador do novo embaixador John Gilbert Winant. Acrescentou o presidente que espera conferenciar com o sr. Wendell Willkie, ex-candidato à presidencia dos Estados

## A Politica Diplomática

WASHINGTON, 7 (U. P.) — Na sua habitual entrevista collectiva com os jornalistas, o presidente Roosevelt declarou que pelo momento não se cogi-

## O Commentario internacional

## O MUNDO QUE NASCE DA GUERRA

As guerras sempre trouxeram grandes e profundas, intensas e extensas transformações sociais e politicas à humanidade. Resultado de uma crise que vem do fundo, das raizes, da organização economica e psychologica dos povos, — della resultam novas crises de ajustamento e reajustamento humanos, cuja curva cumpre observar e prever. Causas das guerras, de cada uma e de todas as guerras, — as crises sociais, de valores sociais e humanos, também são consequencias fataes e irreversiveis resultantes das proprias guerras, de todas e de cada uma das guerras. Crises que é preciso observar para prever, e prever para resolver as ou, pelo menos, atenuar seus efeitos em extenso e intensidade, limitando-os no espaço e restringindo-os no tempo.

As crises causam guerras, e as guerras causam novas crises. Novas crises que podem provocar, por sua vez, novas guerras. Novas guerras que cumpre evitar, evitando ou reduzindo o alcance e os efeitos dessas crises de ajustamento dos quadros sociais, reajustando-as antes que elles se desajustem.

A guerra actual, pouco mais de duas decadas depois da anterior, ahi está como uma lição à humanidade...

Felizmente, porém, ao que parece, a Historia não perdeu o tempo gasto com a lição, e a alumna já se mostra mais applicada em colher os frutos da experiencia que ella oferece. E, hoje, já se sente que, de tudo isso, de todo esse mundo novo, essa civilização renovada, que está ahi palpitando, latejando, dehaixo do velho mundo, da envilecida civilização, das cinzas de um mundo e de uma civilização que agonizam sob as ruínas das bombas de todos os calibres, — de tudo isso que está para nascer dessas cinzas e dessas ruínas, de tudo que está para nascer do meio da morte, do que está para ser construido no meio da destruição, do que está para se organizar no meio do caos desse mundo em nebulosa, a Humanidade já está sentindo as palpitacoes distantes, já está ouvindo as distantes vozes.

Vozes de compreensão, de coesão, de fraternidade, de comunhão humana diante de todas as circumstancias, de todos os perigos, dos sacrificios todos que sejam necessários para que a humanidade sobreviva com todos os atributos humanos, sobrepondo o seu interesse e os seus imperativos aos imperativos e interesses dos grupos e das facções, dos partidos e dos povos.

O novo mundo, a nova civilização, está ahi nascendo na America, na eliminação dos particularismos politicos e dos nacionalismos economicos. Está em Willkie apertando a mão de Roosevelt através dos Partidos. Está nos Estados Unidos apertando a mão da Europa angustiada, através dos mares.

## Grandes Construções

## AGAMEMNON MAGALHÃES

Não seria possivel combater o pauperismo sem a politica de fomento da produção e de obras publicas, que adoptamos no Estado. Em tres annos de governo, sem emprestimos, nem emissões, pagando dividas em vez de contrail-as, applicamos em obras novas mais de doze mil contos. Essas obras foram quasi todas no interior do Estado, abrindo estradas, fazendo pontes e obras de arte. Preparando os caminhos para a circulação das riquezas, estamos criando com o cooperativismo, a pequena aquedam, as estações de montas, as fabricas de lacticinios, os campos de cooperação de algodão, do cará e da mamona. Só agora é que podemos, pois, pensar na construção de edificios publicos na capital. Vamos começar pelo Palacio da Fazenda, cujos edificios de concorrência estão sendo publicados.

Encontramos, em 1937, um thesouro vazio, cheio de telas de aranhas e de dividas, num edificio escorado, ameaçando

ruir, como arruinadas já estavam as finanças publicas. Logo que pagamos a divida fluctuante, del ordem para demolir o velho predio e adquirir as áreas proximas para construir um edificio de oito andares, onde se encontrassem todas as repartições fiscaes e arrecadadoras, como sede na capital. Pernambuco é um Estado que tem vitalidade, que tem energia, que tem iniciativa, que tem uma população tenaz e combativa, que tem um povo forte, capaz de enfrentar e vencer todas as crises. O seu Thesouro deve ter também essa grandeza. A grandeza do trabalho e da economia, da riqueza que criamos com o nosso proprio esforço, sem imigração, sem capitais estrangeiros, só com o suor do caboclo nordestino. E' esse Thesouro que vamos construir. Será uma grande construção. Não deixaremos em pé, nem pardeiros nem mocambos. A nossa politica é a politica das grandes construcções.

## A França Precisa Auxilio da America

## Intervenção na Provincia de Santa Fé

AS DECLARAÇÕES DO MARECHAL PÉTAIN AO DIRECTOR DO "AMERICAN FRIENDS SERVICE"

VICHY, 7 (Reuter) — O marechal Pétain manteve hoje cordial palestra com o sr. Oward Kershner, director europeu do "American Friends Service". Essa instituição é uma organização de auxilio, mantida ella seita religiosa crucheda pelo nome de "quakers".

O sr. Kershner relatou ao marechal os auxilios prestados pelo "Service" particularmente ás mulheres e crianças francezas refugiadas.

O sr. Pétain exprimiu os sinceros agradecimentos da França e accentuou que o seu povo carece realmente de auxilio urgente do povo americano; e relembrando a longa ami-

OS DEPUTADOS ARGENTINOS INICIARAM HONTEM A DISCUSSÃO DO PROJECTO REFERENTE A ESSA MEDIDA BUENOS AIRES, 7 (Reuter) — A Camara dos Deputados iniciou a discussão do projecto de intervenção na provincia de Santa Fé.

O relator da Comissão de Assumplos Constitucionaes, sr. Cooke, fez longa exposição, a respeito do caso, seguindo-se-lhe com a palavra varios representantes radicados anti-personalistas uns a favor, outros contra a medida.

O projecto deixou de ser votado, por falta de numero.

O ministro do Interior, sr. Miguel Cuicinati, que fora convidado para assistir aos debates, não compareceu.

zade reinante entre os dois países, exprimiu a sua esperança de que nunca tão cordiaes laços se vejam interrompidos.

## Roosevelt Aguarda Willkie e Donovan Para Se Informar Sobre a Situação na Europa

## A Caminho da America o Ex-Candidato à Presidencia Americana

WASHINGTON, 7 (Reuter) — O presidente Roosevelt declarou hoje que conferenciaria com o sr. Wendell Willkie logo que esse leader republicano regressar aos Estados Unidos.

De outro lado, disse que teria uma troca de vistas com o coronel Donovan logo depois da sua viagem à Europa e à Africa do Sul. Frisou que o coronel não viaja como representante official dos Estados Unidos e acrescentou que seu enviado especial à Inglaterra sr. Harry Hopkins regressará dentro de pouco tempo aos Estados Unidos.

## A Politica Diplomática

WASHINGTON, 7 (U. P.) — Na sua habitual entrevista collectiva com os jornalistas, o presidente Roosevelt declarou que pelo momento não se cogi-

## Rumo à America

NOVA YORK, 7 (U. P.) — O escriptorista da Companhia Pan-Americana Airways declarou que o avião "Daxia Clipper", em que viaja o sr. Wendell Willkie, partiu de Bolema às 12.19, hora do leste, com rumo a Trinidad.



## Declarações do Industrial Henrique Lage Sobre o Assumpto

A Directoria da Companhia Telegraphica a todos os Agentes e Commisarios de navios se congratulando pela data e pedindo ser hasteado o Pavilhão Nacional.











# TURF

## A Reunião de Amanhã

**MONTARIAS PROVAVEIS**  
1.ª carreira — Premio "Polo" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Pitanguy, S. Batista 55  
2 — Blapicu, P. Gusso 55  
3 — Oriental, H. Soares 55  
4 — Merel, W. Andrade 55

5.ª carreira — Premio "Roldador" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Dulcina, G. Costa 55  
2 — Tafetá, A. Araújo 55

3.ª carreira — Premio "Lysia" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Decoberta, W. Cunha 55  
2 — Lysia, S. Batista 55

4.ª carreira — Premio "Paz" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Marcelina, P. Simões 55  
2 — Geniparana, J. Silva 55  
3 — Geniparana, J. Silva 55  
4 — Geniparana, J. Silva 55

5.ª carreira — Premio "Pervetida" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Pervetida, W. Cunha 55  
2 — Não me Esqueças, S. Batista 55  
3 — Bien Almée, Leighton 55  
4 — Campista, R. Silva 55

6.ª carreira — Premio "Balaklana" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Balaklana, W. And. 55  
2 — Balaklana, W. And. 55  
3 — Balaklana, W. And. 55  
4 — Balaklana, W. And. 55

7.ª carreira — Premio "Bauá" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Bauá, P. Simões 55  
2 — Bauá, P. Simões 55  
3 — Bauá, P. Simões 55  
4 — Bauá, P. Simões 55

8.ª carreira — Premio "Gallarate" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Gallarate, W. Andrade 55  
2 — Gallarate, W. Andrade 55  
3 — Gallarate, W. Andrade 55  
4 — Gallarate, W. Andrade 55

9.ª carreira — Premio "Uruassu" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Uruassu, P. Simões 55  
2 — Uruassu, P. Simões 55  
3 — Uruassu, P. Simões 55  
4 — Uruassu, P. Simões 55

10.ª carreira — Premio "Sayonara" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Sayonara, S. Batista 55  
2 — Sayonara, S. Batista 55  
3 — Sayonara, S. Batista 55  
4 — Sayonara, S. Batista 55

11.ª carreira — Premio "Buriti" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Buriti, L. Leighton 55  
2 — Buriti, L. Leighton 55  
3 — Buriti, L. Leighton 55  
4 — Buriti, L. Leighton 55

12.ª carreira — Premio "Lilith" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Lilith, H. Soares 55  
2 — Lilith, H. Soares 55  
3 — Lilith, H. Soares 55  
4 — Lilith, H. Soares 55

13.ª carreira — Premio "Araújo" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Araújo, A. Araújo 55  
2 — Araújo, A. Araújo 55  
3 — Araújo, A. Araújo 55  
4 — Araújo, A. Araújo 55

14.ª carreira — Premio "Nico" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Nico, S. Batista 55  
2 — Nico, S. Batista 55  
3 — Nico, S. Batista 55  
4 — Nico, S. Batista 55

15.ª carreira — Premio "KID" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — KID, Gallarate (Jorge), 360 metros em 22"  
2 — KID, Gallarate (Jorge), 360 metros em 22"  
3 — KID, Gallarate (Jorge), 360 metros em 22"  
4 — KID, Gallarate (Jorge), 360 metros em 22"

16.ª carreira — Premio "Armando" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Armando, W. Cunha 55  
2 — Armando, W. Cunha 55  
3 — Armando, W. Cunha 55  
4 — Armando, W. Cunha 55

17.ª carreira — Premio "Buriti" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Buriti, L. Leighton 55  
2 — Buriti, L. Leighton 55  
3 — Buriti, L. Leighton 55  
4 — Buriti, L. Leighton 55

18.ª carreira — Premio "Lilith" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Lilith, H. Soares 55  
2 — Lilith, H. Soares 55  
3 — Lilith, H. Soares 55  
4 — Lilith, H. Soares 55

19.ª carreira — Premio "Araújo" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Araújo, A. Araújo 55  
2 — Araújo, A. Araújo 55  
3 — Araújo, A. Araújo 55  
4 — Araújo, A. Araújo 55

20.ª carreira — Premio "Nico" — 1.200 metros — 10.000\$  
1 — Nico, S. Batista 55  
2 — Nico, S. Batista 55  
3 — Nico, S. Batista 55  
4 — Nico, S. Batista 55

## Um Unico Forfait

Até às dezenove horas de ontem havia sido apresentada à Secretaria da Comissão de Corridos apenas a declaração de "forfait" para a reunião de hoje da egua Scandal, alçada no Premio "Quevi".

## Os Trabalhos de Honrem no Hippodromo Brasileiro

Na manhã de ontem exercitaram-se na pista de areia do Hippodromo Brasileiro os seguintes animais:

**CAMPISTA** (Rubens) em parêntese com DISCORDIA (Israel), duas partidas de 600 metros sendo a última em 38" 1/5.

**DULCINA** (Geraldo), metros, registrando para os tempos 360 metros 23".

**MARCELINA** (Simões), em parêntese com GENIPARANA (Herculano), 600 metros em 37" 2/5.

**ITA** (Herculano), 600 metros em 40" (suave).

**TAJETÁ** (Araújo), 360 metros em 22" 2/5.

**FAIR DAY** (O. Fernandes), duas partidas de 600 metros, sendo a última em 37" 3/5.

**BALAKLANA** (Waldemir), 600 metros, sendo a última em 37" 3/5.

**NICODEMO** (Salustiano), partida de 700 metros em 44" e 3/8.

**ARA** (Araújo), 600 metros em 38" 1/5.

**ALCO** (Walter), 360 metros em 22" 1/5.

**GRAN SENOR** (Leighton), duas partidas de 700 metros, sendo a última em 44" e 3/8.

**ORIENTAL** (Iad), 600 metros sendo os últimos 360 metros em 22" 2/5.

**NÃO ME ESQUEÇAS** (Simões), 700 metros em 46".

**BURITI** (Leighton), 600 metros em 39".

**SAYONARA** (Britto), 600 metros em 38" 4/5.

**LILITH** (Hugo), 700 metros em 44", sendo os últimos 360 metros cobertos em 22" 3/5.

**JARANDINA** (Waldemir), 600 metros, em 36", sendo os últimos 360 metros em 22".

**KID GALLAHAD** (Jorge), 360 metros em 22".

**Armando Seguiu Para São Paulo**

Embarcou ontem, à noite, para São Paulo o jockey Armando Rosa.

O festejado freio patricio deverá actuar na reunião de amanhã no Hippodromo da Cidade-Jardim.

# INAUGURA-SE HOJE, NO CHILE, O Campeonato Sul-Americano de Natação

## A Reunião Desta Tarde No Hippodromo Brasileiro

### Seis Animas de Regular Classe Disputarão a Ultima Prova

Embora constituído de seis carreiras reservadas às turmas mais fracas, o programma da sabbatina desta tarde possui alguns atractivos.

As tres provas do betting, por exemplo, estão equilibradas e prometem premios reñhidos.

As nossas informações sobre os animas que hoje correrão, são as seguintes:

#### 1.ª CARREIRA

**UFAL**, 58 kilos — Baixou de turma. Na primeira corrida deste anno perdeu para Quintilha Aedo, Ralo de Sol, Nhá Duca, Mandão e Casanova. Nunca se viu uma turma tão bacamarte. Além do mais, a distancia 1.ª é inteiramente favoravel. Pode, assim, ganhar.

**DECIDIDO**, 48 kilos — Sabado passado escoltou Lutando, Serpente e Mã Noticia. Vem entrando em forma e livre desses animas pode até ganhar.

**SUNBEAM**, 48 kilos — Na carreira acima perdeu para Lutando, Serpente, Mã Noticia, Decidido e Observador. Sem grande chance.

**XIQUE XIQUE**, 58 kilos — Ainda não correu este anno. Em sua ultima exhibição na temporada passada, entre onze concorrentes, foi o ultimo colocado, mas terminou o percurso completamente manco. Está agora numa turma assaz camaráda.

**UYARA**, 48 kilos — Sua ultima apresentação data do dia 20 de julho do anno passado, quando escoltou Recatada, Mã Noticia, Grajahu e Brincadeira. Vae leve e reaparece em regular estado.

#### 2.ª CARREIRA

**ZAIDINHA**, 54 kilos — Produziu boa performance no sab-

bado passado, quando só perdeu para Septro, mas dominou Samambala, Rosenfeld, Afa, Copa Roca, Secretario e Uyapi. E' agora a candidata que se impõe.

**ATAILIBA**, 58 kilos — Não corre, na Gavea, desde 1939. Vae encontrar a turma bastante desfalçada de valores. Dahi, quem sabe?

**ROSENFELD**, 56 kilos — Acaba de escoltar Septro, Zaidinha e Samambala. Deve ser olhado como candidato ao triumpho.

**UYAPI**, 56 kilos — Vide Zaidinha. Foi, então, o ultimo colocado. Vinha de dois triumphos nas turmas immediatas. Esperamos agora melhor actualção.

#### 3.ª CARREIRA

**GLORISTA**, 56 kilos — Ha uma semana só perdeu para Quevi, em 1.200 metros, mas dominou Uruará, Walery e Garpo. O augmento da distancia em quatrocentos metros, conspira contra as suas pretensões.

**SANTANENSE**, 50 kilos — Na temporada passada produziu doze incríveis performances, mas ao reaparecer este anno actuou regularmente, conseguindo escoltar Batucada e Mã Noticia, na frente de Recatada e Decidido. Vae correr ainda mais.

**MARABOUT**, 56 kilos — Ainda não correu este anno. Em sua ultima apresentação na temporada passada perdeu para Seymour, Arkansas, Brasa Viva, E'gaso, Maniaco, Taipu, Discreta e Marumbi, dominando somente Oceano.

**OCEANO**, 56 kilos — Sua ultima exhibição, em 30 de novembro de 1940, produziu a performance acima, isto é, foi o ultimo colocado entre dez concorrentes.

**BATUCADA**, 54 kilos — Este anno anda com o diabo no corpo, pois, em duas apresentações, conquistou outros tantos triumphos, sendo o primeiro sobre Recatada e Garpo e o outro sobre Mã Noticia, Santanense e Garpo. Pode continuar a série ininterrupta de successos.

**URUCARÉ**, 54 kilos — Sau mal sabado passado, correu em ultimo, longe, e atropelado fortemente na recta vetu a secoltor Quevi e Glorista. Volta a correr com chance de victoria.

**MERY**, 54 kilos — Sua ultima exhibição data do dia 9 de novembro, quando escoltou Discreta, Yami, Igaritê e Brasa Viva. Com a ausencia dessas eguas, melhorou sua situação.

**RECATADA**, 48 kilos — Em seguida a dois segundos lugares, um para Batucada e o outro para Garpo, decepcionou na ultima apresentação, quando perdeu para Batucada, Mã Noticia e Santanense. Vae leve. Olho nella!

#### 4.ª CARREIRA

**PARATODOS**, 56 kilos — Na primeira carreira de sabado passado, obteve uma victoria sobre Scandal, Concheta, Lebre, Arranca Prosa e Campolino. Apto a conquistar outro successo.

**CAMPOLINO**, 56 kilos — Como se vê acima, vem de um ultimo logar nesta turma, que em nada o recommenda.

**SCANDAL**, 54 kilos — Não corre.

**MENSAGEM**, 50 ks. — Ainda não correu este anno e na temporada passada não obteve collocção em seis compromissos. Em seu ultimo compromisso escoltou Campolino, Fégola e Arranca Prosa. Se Campolino aqui não tem pretensões, muito menos ella.

**CONCHETA**, 54 kilos — Este anno correu quatro vezes, obtendo sempre collocção. Ainda no ultimo sabado escoltou Paratodos e Scandal. E' sempre uma perigosa adversaria.

**LEBRE**, 50 kilos — Na carreira acima chegou logo após Concheta. Vinha então de um segundo logar para Uyapi, numa authentica "marmelada". Discreta.

**ARRANCA PROSA**, 50 kilos — Sabado passado perdeu nidadamente para Paratodos, Scandal, Concheta e Lebre. Não cremos

**ITAN**, 56 kilos — Em sua ultima exhibição escoltou Afa, Pergola, Concheta e Thankerton, dominando Scandal e Afa. Quando menos se esperar, bumba i, ella estará ganhando.

**THANKERTON**, 56 ks. — Sua ultima exhibição está acima indicada. Foi eleito o favorito nos claudestinos.

**COMPLETO**, 56 kilos — Não corre desde o dia 23 de novembro, quando perdeu para Ayruoca, Aegua, Neginho, Copa Roca, Araporé e Mulata, que aqui não estão. Augmenta a chance do Thankerton.

#### 5.ª CARREIRA

**NHÁ DUCA**, 51 kilos — Vem de dois segundos lugares seguidos, um para Quintilha, dominando Polycarpo Sereno e Ralo de Sol e outro para Kilva, na frente de Aedo, Murupi, Lido, Ralo de Sol e Blue Boy. E' agora o concorrente que se impõe.

**RAIO DE SOL**, 50 kilos — Suas duas ultimas exhibições estão acima indicadas. Capaz de produzir mais.

**AEDO**, 53 kilos — Acaba de escoltar Kilva e Nhá Duca. Livre da primeira, pode bem desforçar-se de Nhá Duca.

**OTTICORO**, 58 kilos — Baixou de turma. Na ultima carreira de sabado passado escoltou Divertido, Bradador, Onyx e Quintilha. Aqui sua chance augmentou cem por cento.

**LIDO**, 56 kilos — Vide Nhá Duca. Olho nella!

**CASANOVA**, 49 kilos — Sexta foi a sua ultima collocção em seu ultimo compromisso, a reitargada de Quintilha, Aedo, Ralo de Sol, Nhá Duca e Mandão. Discreto.

**MONDESIR**, 55 kilos — Na primeira sabbatina do anno escoltou Myathan, Divertido e Mist, dominando Otticoro. Os adversarios não lhe devem intimidar.

**POURQUOI?** — 50 kilos — Correu o anno passado oito vezes e neste duas vezes sem conseguir uma unica collocção.

**MURUPI**, 50 kilos — Após dois annos de ausencia reapareceu no ultimo sabado escoltando Kilva, Nhá Duca e Aedo. Vae obter ainda melhor.

#### 6.ª CARREIRA

**GAGÉ**, 48 kilos — Domingo passado escoltou Hilda e Quincas Borba, dominando Aratai, Sucuruy, Usolar, Buster Keaton e Jarandina. O peso-pluma dá-lhe uma optima oportunidade de fazer excellente figura.

**CAMINITO**, 58 kilos — E' um cavallo uruguayo, filho de Field Argent e Silver Lamb, que fará hoje a sua estréia, prompto a ganhar. Em seu paiz de origem tem quatro tri-

umphos cinco segundos e tres terceiros lugares. Nosso favorito.

**FIGURANTE**, 52 kilos — Em seguida a dois terceiros lugares, ambos para Climitarra e Buster Keaton, vetu a perder para Sucuruy, Buster Keaton Quincas Borba, Cideral e Jarandina. Bom azar.

**JARANDINA**, 48 kilos — Depois da performance acima, vetu a tirar um ultimo logar, como está mostrado em Gagé. Vae leve.

**QUINCAS BORBA**, 52 kilos — Sabado passado, após ingente perseguição a Hilda, só vetu a perder mesmo para essa egua. Não fosse a presença de Caminito e nós julgaríamos liquido o seu triumpho.

**USOLAR**, 50 kilos — Vide Gagé, ajudará o Quincas Borba (se puder...)

**PHOGNOSTICO DO DIARIO CARIOCA**

Ufal — Xique Xique — Decidido

Zaidinha — Samambala — Afa

Batucada — Uruará — Glorista

Paratodos — Concheta — Thankerton

Nhã Duca — Aedo — Murupi

Caminito — Quincas Borba — Gagé

**MONTARIAS PROVAVEIS**  
1.ª — Premio "Kilva" — 1.200 metros — 4.000\$000.

1 — Ufal, R. Benitez 55  
2 — Decidido, O. Macedo 48  
3 — Sumteam, R. Urbina 48  
4 — Xique Xique, C. Brito 56

5 — Uyara, R. Silva 48  
2.ª — Premio "Lutando" — 1200 metros — 5.000\$000.

1 — Zaidinha, G. Costa 54  
2 — Afa, W. Cunha 54  
3 — Samambala, Andrade 54

4 — Atiliba, P. Gusso 56  
5 — Rosenfeld, R. Urbina 56

6 — Uyapi, P. Simões 58  
3.ª — Premio "Septro" — 1.600 metros — 5.000\$000.

1 — Glorista, P. Gusso 55  
2 — Santanense, O. Serra 50  
3 — Marabout, R. Urbina 56

4 — Oceano, G. Costa 56  
5 — Batucada, C. Pereira 56

6 — Uruará, P. Simões 54  
7 — Mery, A. Gomes 54

8 — Recatada, R. Silva 48  
4.ª — Premio "Quevi" — 1.400 metros — 5.000\$000.

1 — Paratodos, W. Cunha 56  
2 — Campolino, R. Benitez 56  
3 — Scandal, N.C. 54  
4 — Mensagem, S. Batista 50  
5 — Concheta, G. Costa 50  
6 — Lebre, A. Araújo 50  
7 — Arranca Prosa, Soares 50  
8 — Itan, J. Santos 56  
9 — Thankerton, P. Simões 56  
10 — Completo, Jorge 56  
5.ª — Premio "Divertido" — 1.500 metros — 4.000\$000.

1 — Nhã Duca, R. Silva 51  
2 — Ralo de Sol, H. Soares 50  
3 — Aedo, P. Simões 53  
4 — Otticoro, C. Pereira 58  
5 — Lido, S. Batista 58  
6 — Casanova, Cunha 49  
7 — Mondesir, A. Araújo 55  
8 — Pourquoi?, W. Lima 50  
9 — Murupi, C. Brito 50  
6.ª — Premio "Rurados" — 1.500 metros — 6.000\$000.

1 — Gagé, O. Serra 48  
2 — Caminito, W. Andrade 59  
3 — Figurante, H. Soares 52

4 — Jarandina, S. Batista 48  
5 — Q. Borba, P. Simões 52  
6 — Usolar, J. Santos 50

**A Hora da 1.ª Carreira**  
A primeira prova da reunião de hoje, no Hippodromo Brasileiro, será corrida às 14.50 horas.

**Gallinha-Morta Foi Vendida**  
O entraineur Francisco Barroso vendeu ontem ao sr. Alfredo Egydio de Souza Aranha a egua Gallinha-Morta.

Finalmente hoje, em Santiago do Chile, na cidade banheira de Vina del Mar, será inaugurado o Setimo Campeonato Sul-Americano de Natação.

A intervenção de varios países representados pelas modernas expressões da aquatica continental, em muito contri-bue para que o importante certame prometta offerrecer um desenrolar extraordinario, farto de provas sensacionais.

Grandes valores da natação sul-americana estarão em confronto, offerecendo um desfile de cracks até agora não observado em todo o Continente.

A possibilidade de serem assignalados novos records, augmenta em muito a enorme expectativa em torno do certame.

Por isto tudo, o sensacional campeonato de Vina del Mar, esta despertando grande interesse não só no proprio paiz organizador, como também no Brasil e toda a America do Sul.

**A REPRESENTAÇÃO DO BRASIL**

Nunca o Brasil apresentou-se com tantas credencias para conquistar o campeonato, como agora acontece. Tendo em sua defesa elementos de reconhecimento de valor, está a nossa representação com francas probabilidades de agir de forma bastante convincente. Faremos boa figura e o titulo maximo nos pertencera desde que nadadores e nadadoras ajam dentro das suas possibilidades e confirmem as excellentes marcas que vem obtendo em treinos ultimamente realizados.

Dotados de grande entusiasmo, alimentados da mais franca esperanca e visando um unico objectivo — a victoria, os brasileiros entrarão em acção dispostos a todos os esforços dispender para representar dignamente o nosso paiz.

**A SOLENNIDADE INAUGURAL**

A inauguração do 7.º Campeonato Sul-Americano de Natação dar-se-á hoje, às 15 horas.

A cerimonia inaugural terá inicio com o hasteamento das bandeiras dos países visitantes, observando-se para o hasteamento a ordem alphabetica.

O Chile, todavia como paiz organizador do certame, figurará em ultimo logar.

A proporção que forem hasteadas as bandeiras, irão sendo executados os hymnos nacionais de cada país.

Dar-se-á por fim um toque de clarim e será lida a bandeira da Confederação Sul-Americana de Natação, o sr. Mario Negri proferirá o discurso de boas vindas a todas as delegações, depois do desfile e após a entrega pelo presidente do Conselho Municipal de Guayaquil, no Equador, da Taça America, doada pela referida Municipalidade equatoriana.

Em seguida, o presidente da Confederação Chilena de Natação tomará o juramento olympico de todos os competidores e declarará inaugurado oficialmente o certame.

**AS PROVAS DE HOJE**

De accordo com o programma elaborado, serão realizadas hoje as seguintes provas, com os respectivos nadadores:

1.500 metros, nado livre para homens, primeira serie: Washington Guzman, Chile; Mariano Pombal, Argentina; Ricardo Pombal, Equador; José Pinto, Brasil; Gregorio Musa, Chile. Segunda serie: Ortiz de Zevallos, Peru; René Lara, Chile; Mario Acevedo, Equador; José Duranona, Argentina; Enrique London, Equador; (participação das finais os tres primeiros de cada serie e o melhor das duas no quarto lugar); 100 metros nado de costas, para senhoras, primeira serie: Sieglinda Lenk, Brasil; Leonor Schwartz, Argentina; Erika Laub, Argentina; Gisela von der Forst, Chile; Inez Galos, Uruguay. Segunda serie: Doris Allan, Chile; Irma Bedate, Argentina; Ella Maca Farlane, Chile; Cecilia Hellborn, Brasil; Piedad Contino, Brasil; (classificar-se-ão as tres primeiras de cada serie e a melhor das duas no quarto lugar).

Não vos esqueças de que os cégo-s necessitam sempre do vosso auxilio. Encaminhando-o para A ALLIANÇA DOS CEGOS, a rua 24 de Maio n. 47. Rio de Janeiro. Telephone 48-5202.

o Cigarro predileto!



Cia. Souza Cruz

"Pingos de Gente" Por PERCY CROSBY

(Continua no prox. numero)



Com. (Percy L. Crosby, World rights reserved. 1940) King Features Syndicate, Inc.







# O Diário do Carnaval

## O MAIS ORIGINAL BAILE DO CARNAVAL

Hoje, 8 de fevereiro, será realizado o Grande Baile Oficial de Carnaval, da Associação Atlética Banco do Brasil, no Palácio Theatro.

O amplo e confortável cinema da rua do Passero, receberá uma linda decoração, assemelhando-se a um movimento "Bazar de Brinquedos", cheio de bonecos e luzes em profusão.

A actual Directoria da A.A.B.B., no intuito de manter o prestigio que as suas festas gozam na sociedade carioca, não poupa esforços no sentido de determinar cuidadosamente todos os detalhes da organização dos bailes de carnaval, o que, certamente, assegurará um exito sem precedentes.

Uma grande e animada orquestra tocará durante esse baile, impulsionando as danças com as ultimas marchas e sambas carnavalescos.

**HOMENAGEM AO GYMNASIO PORTUGUEZ AMERICA F. C. E GUANABARA**

Amanhã, 9 de fevereiro, o club da cruz de malta homenageará os seus co-irmãos, Gymnasticos Portuguezes, America Football Club e o Club de Regatas Guanabara.

Como das vezes anteriores, os associados do club homenageados terão livre ingresso no Club de Regatas Vasco da Gama, mediante apresentação da carteira social e recibo de quitação, podendo permanecer acompanhados por familiares de sua família (Esposas, filhas ou irmãs solteiras).

**AS FESTAS CARNAVALESICAS NO CLUB DE SÃO CRISTOVÃO**

Já se encontra assegurado o pleno sucesso das formidáveis festas pré-carnavalescas que o veterano Club de São Christovão realizou em sua sede social das quartas-feiras e domingos, demonstrando, a fibra de todos os seus directores.

Amanhã, domingo, será realizada a festa dedicada ao distinto Tijuca Tennis Club, das 20 às 24 horas, com o concurso da animadíssima orquestra Esperia, do Nolasco. Ainda hoje, sábado, os tennistas terão de atender às gentilezas do Club Interregional de Regatas do Grajaú Tennis Club, que dedicam suas entusiásticas festas ao voto dos Clubs desta cidade maravilhosa em pleno reinado de Momo e I. Único.

**CASA DO SARGENTO**

A Casa do Sargento fará hoje, em sua sede, a Praça Tiradentes, um grandioso baile, dedicado ao broadcasting carioca, tendo inicio às 22 horas prolongando-se até às 4 da manhã.

**FIDALGOS DA PRAÇA DA BANDIÇA**

Às 21 horas, o grandioso jantar-dante-carnavalesco em homenagem aos directores dr. Souza Maia e Arlindo I. Braga (Doca), pela passagem dos seus natalícios.

A festa que terá inicio às 17 horas com o saboroso "brodio", prolongando-se até às 2 horas com animadissimo baile e fantasia, ao som do altíssimo "Jazz Chelvalier".

**O BAILE DE CARNAVAL DOS BANCÁRIOS**

Tudo nos leva a crer que o record de concorrência nos bailes de carnaval será batido pela festa que os bancários levarão a efeito na noite de 16, no Palácio Theatro.

A comissão organizadora tem trabalhado activamente para que nada falte a esse grande baile. Decoração das mais luxuosas idealizada pelo competente scenographo Corrêa Logolo, representando com seus bonecos movimentados o alegre Bazar de Brinquedos.

Convites para o baile serão reservados à rua do Ouvidor n. 57 sala 4, ou pelo telephone 43-7418.

O traje será o de fantasia, sendo permitido o branco completo e para as damas o de soirée.

**O BAILE DO "CLUB DOS 40"**

O baile de carnaval do "Club dos 40", realizado, anualmente, uma semana antes do maior successo, do está fadado ao maior successo. Este anno, porém, ao que tudo faz prever, o exito será ainda maior que os anteriores, tornando-se em consideração, o local escolhido para aquella festa: os sumptuosos salões do Palácio Theatro. Além da sua natural beleza e grandiosidade, a popular casa de diversões da rua do Passero está recebendo artistica decoração, que mereceu o maior cuidado por parte da directoria do "Club dos 40".

Será, como se vê, uma festa que deixará arata recordação e que terá lugar na noite de 15 do corrente. Os ingressos, cujo preço é de cinquenta mil réis, exclusivo o selo, acham-se à venda na secretaria do club à rua Alvaro Alvim, 24, e na loja Maria Tolman, à Av. Rio Branco 123.

## SPORT CLUB 1º DE MAIO

Hoje, dia 8, mantendo firmes as tradições do club acima, a directoria fará realizar o baile a fantasia, com que o 1º de maio nos seus salões à rua Bomfim n. 170.

Pelas medidas que vêm sendo tomadas, é de se esperar que a festa de sábado suplantará a todos os bailes carnavalescos já realizados pelo 1º de Maio.

Os associados mais precavidos já reservaram suas mesas, restando poucas vagas.

Entre outras providencias resolvidas a directoria não permitirá a entrada de kimonos, marinheiros, camisas de malandro e outras fantasias semelhantes.

Por nosso intermedio, a directoria solicita dos associados do club o obsequio de se absterem de trazer crianças, afim de evitar dissabores, em face da Portaria do Juiz de Menores, e de outras exigencias officiais.

**RESURGE O CARNAVAL NO INTERNACIONAL DE REGATAS**

Os novos directores do Internacional de Regatas traçaram um programma de grandiosas iniciativas sociais e intensas actividades carnavalescas. E' que veteranos alvi-rubros e antigos componentes do tradicional Grupo dos Aquáticos voltaram a colaborar com a actual administração emprestando-lhe todo apoio nos preparativos para o Carnaval de 1941.

Assim Luiz Ricart, Manoel Passa da Silva, Paschoal Nicelli, Leonelino Machado e outros foliões da velha guarda figuram como elementos principais das comissões de festas já organizadas. São nomes cuja citação vale como uma garantia absoluta para o exito do carnaval do Internacional de Regatas.

Um "cock-tail" é impresso. Como primeira parte do programma, os directores alvi-rubros iniciarão terça-feira, 11 do corrente, na sua sede, à rua Santa Luiza, às 20,30 horas, a chronica carnavalesca para um "cock-tail", a moda dos "Rapinas" o novo Grupo de Comandantes os cordões de Rei Momo. No proximo dia 15 será então realizado o primeiro baile de Carnaval, também em homenagem a imprensa, estando reservadas grandes surpresas para os jornalistas presentes.

## BELEZA MARAVILHOSA E ALTA DISTINÇÃO — OS CARACTERÍSTICOS DOS "BAILES ENCANTADOS" DO LUX-JORNAL DO THEATRO CARLOS GOMES

Quatro noites maravilhosas pelo seu entusiasmo e pela sua alta distincção, eis o que serão os elegantissimos "Bailes Encantados" que, nas noites de 22 a 25 do corrente, o Lux-Jornal do Theatro Carlos Gomes onde se realizam essas festas majestosas, está recebendo uma decoração de efeito deslumbrante, tendo por motivo as Noites Venezianas.

J. Menezes, o talentoso artista patricio a quem o Lux-Jornal confiou essa difficil missão, transformará todo o imenso recinto do Carlos Gomes, desde o vestibulo e o "foyer", até o salão de banquetes, a platéia e o palco, em um scenario magnifico em que a Veneza classica dos cavalleros românticos e dos palacios majestosos, resurgirá em toda a sua impressionante beleza. Na imensa pista de danças que resultará da união e do nivelamento do palco monumental, milhares de dançarinos elegantes se divertirão com delirio, sob a luz polychromica dos projectores, ao compasso alucinante da grande orquestra de J. Aymeré, luxuosamente fantasiada em estilo veneziano. Noites memoráveis serão essas que o Lux-Jornal está preparando! Noites em que nem mesmo o calor prejudicará a beleza do espectáculo porquanto todo o Theatro Carlos Gomes será beneficiado por uma ventilação uniforme e constante, graças aos seus poderosos aparelhos de renovação de ar. Completando o successo formidavel que vão alcançar os seus grandiosos Bailes Encantados, o Lux-Jornal realizará no mesmo recinto estonteante uma brilhante "matinée" infantil, na tarde de segunda-feira, dia 24, distribuindo valiosos premios aos petizes dançarinos, além de brinquedos e gulodices em profusão.

**OS BAILES DO ESTADIO BRASIL**

Entre as grandes festas do calendario carnavalesco deste anno, as que vão promover no Estadio Brasil, se destacam por varios motivos. Um delles, aliás o principal, é o cuidado que a empresa vem tendo de seleccionar elementos, de maneira que os bailes sejam rigorosamente familiares. Além disso, a questão de ventilação, colloca o grande estadio da suprema mostras, em nível de superioridade, pois que ali, dada a construção do monumental estadio e o cuidado que a ornamentação vem merecendo dos organizadores dos quatro bailes carnavalescos, os seus frequentadores uma agradável temperatura, absolutamente suportavel, mesmo com os milhares de foliões que ali se divertem, de vez que o Estadio Brasil fica proximo à praia e uma faixa de água de amplexo circundando o estadio, permitirá entrada de ar que é sempre renovado.

## TENENTES DO DIABO

Os preparativos que o Cordão do Socorro vem activando para as festas de hoje e amanhã, são sem duvidas de molde a prever-se um exito digno do prestigio do club da rua Maragape e do Cordão do Socorro.

Antonio Marques Junior, o homenageado, será o homem do dia, pois os componentes do Cordão vão render-lhe as mais significativas homenagens.

Domingo, afim de refazer as energias perdidas na noite anterior, será oferecido aos frequentadores da "Caverna", uma sabrosa macarronada à "baeta".

Depois do mastigado, grandiosa passeata à pé de automóvel pela Cidade Maravilhosa.

## CARNET CARNAVALESCO GRANDES CLUBES

**Democráticos**

Hoje, 8 de fevereiro — Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Tenentes**

Hoje, 8 de fevereiro — Baile a fantasia, promovido pelo "Cordão do Socorro", das 22 às 4 horas.

**Fenianos**

Hoje, 8 de fevereiro — Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Congresso dos Fenianos**

Hoje, 8 de fevereiro — Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Pierrots da Caverna**

Hoje, 8 de fevereiro — Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

## GRUPOS CARNAVALESICOS

**Cordão da Pátria**

Hoje, 8 de fevereiro — Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Hoje, 8 de fevereiro**

Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Hoje, 8 de fevereiro**

Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Hoje, 8 de fevereiro**

Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Hoje, 8 de fevereiro**

Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

## GREMIOS RECREATIVOS

**Penha Club**

Hoje, 8 de fevereiro — Baile a fantasia, promovido pelo "Club dos Solteiros", das 22 às 4 horas.

**Hoje, 8 de fevereiro**

Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Hoje, 8 de fevereiro**

Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Hoje, 8 de fevereiro**

Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Hoje, 8 de fevereiro**

Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

## GREMIOS CARNAVALESICOS

**Parasitas de Ramos**

Amanhã, 9 de fevereiro — Festa dançante, das 20 às 24 horas.

**Domingo, 16 de fevereiro**

Festa dançante, das 20 às 24 horas.

**Flôr do Abacate**

Hoje, 8 de fevereiro — Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Centro de Chronistas Carnavalescos**

Hoje, 8 de fevereiro — Baile a fantasia, no salão do antigo Cinema Pathé, à Avenida Rio Branco, das 22 às 4 horas.

**Amanhã, 9 de fevereiro**

Baile a fantasia no salão do antigo Cinema Pathé à Avenida Rio Branco, das 22 às 4 horas.

**Quinta-feira, 13 de fevereiro**

Jantar dançante, das 18 às 20 horas.

**CLUBES SPORTIVOS**

**C. R. Flamengo**

Amanhã, 9 de fevereiro — Noite carnavalesca em homenagem aos chronistas sportivos, das 20,30 às 24 horas.

**Automovel Club do Brasil**

Sábado, 22 de fevereiro — Baile a fantasia, das 22 às 4 horas.

**Attitude Refining Club**

Terça-feira, 25 de fevereiro — Baile a fantasia nos salões do Fluminense F. C., das 22 às 4 horas.

**C. R. Boqueirão do Passero**

Hoje, 8 de fevereiro — Baile popular a fantasia das 22 às 4 horas.

# O Difficil Problema do Oriente

## A U. R. S. S., Fiel da Balança Entre os Dois Centros de Attractão

Por Miles W. Vaughn.

**NOTA DA REDACÇÃO:** — Neste artigo, o quarto de uma serie de seis que o autor dedica á situação no Extremo Oriente, assignala-se a influencia decisiva que pode ter a attitudo da Russia no curso dos acontecimentos na Asia Oriental.

**NOVA YORK, 6 (U. P.)** — A alternativa da paz ou da guerra entre o Japão e os Estados Unidos que segundo a opinião geral, será critica dentro dos proximos noventa dias, tem muita possibilidade de ser decidida por Moscou.

A União Soviética occupa no Extremo Oriente uma posição tão vital quando na Europa, e tanto em um como em outro caso a attitudo de Stalin é um impenetravel enigma.

Washington deseja persistir na politica conciliatoria para com a União Soviética, para evitar um entendimento russo-nipponico que deixaria ao Japão acção livre para empregar suas forças armadas contra os Estados Unidos. Mas os esforços de conciliação tropecem com a opposição da Inglaterra, a qual afirma que a Russia insistirá na reclamação de livre acesso aos mercados americanos, como preço de uma politica de forra diante do Japão. Aceitando-se a uma tal pretensão se collocaria a Russia na posição de poder fornecer livremente a Alemanha o seu algodão e outras materias primas, de sua produção, importando o que necessite para o seu proprio uso dos Estados Unidos.

Cabê esperar, portanto, que os Estados Unidos desenvolvam uma politica de avizalhamento em suas relações com a Russia, mas sem chegar a acordos formaes, desde que a base da politica exterior norte-americana é assegurar a victoria britannica.

Washington continuará fomentando o auxilio sovietico para a China e procurando evitar a reconciliação russo-japonesa, por todos os meios ao seu alcance emquanto não prejudicem as possibilidades de exito da Inglaterra.

Iste em Washington a convicção de que se o Japão consegue eliminar a ameaça potencial sovietica e pôr termo ao conflicto com a China, tentará dominar as Indias Orientaes Holandesas e a Indo-China Francesa, nosvalentes estendendo as suas ambições expansionistas para a Thailândia, a Malaya, a Birmânia, e inclusive, a base naval de Singapura. Admitte-se em Tokio que estão sendo feitos decididos esforços para melhorar as relações com Moscou, depreendendo-se que se procura obter o auxilio da Russia para terminar a guerra na China e converter ao mesmo tempo um pacto de não aggressão pelo qual sejam eliminadas as possiveis causas de conflicto entre as duas potencias.

Nesse sentido a diplomacia japonesa tomou a iniciativa, com as concessões feitas para a conclusão de um accordo de um anno sobre pesca, com o que se desobstruiu o caminho.

## Augmento de Taxas de Fretes Marítimos

A "Pacific Coast River Plate Brazil Conference" acaba de informar ao Escripório do Ex-York, informa que o sr. T. R. Schommaker, secretario do Brazil Nut Advertising Fund, acaba de divulgar o seu relatório referente a 1940, considerando muito mais optimista do que o anterior reflectindo os resultados a que attingiu a publicidade em torno das castanhas do Pará, no anno passado.

O relatório insere amplas estatísticas sobre as actividades em que se vem empenhando a mencionada organização. Em 1940, 218.000 livros de receitas, bem como 224.000 peças de mostruários foram distribuídos nos Estados Unidos. Ha vinte paginas de nomes de organizações que receberam e cooperaram na distribuição do material referido, as quaes sobem a 750. A maior parte dessas organizações consta de interdiários no commercio retalhista localizados por todo o país. O trabalho de publicidade em 1940 em torno da venda das castanhas do Pará é considerado como o mais eficiente desde a fundação do Brazil Nut Advertising Fund, em 1934.

## Dr. Newton Motta

Medico

**DOENÇAS DE SENHORAS - OPERAÇÕES - PARTOS**

Consultorio:

**OUVIDOR, 183-4, sala 407**

Terças, Quintas e Sábados, de 2 às 4

Atende chamados pelo telephone 38-6503

## DOENÇAS ANO RECTAES E DOS INTESTINOS

**DR. LAURO BORGES**

RODRIGO SILVA, 14-3, 22-1250

## TACHYGRAPHOS

OBTEN BONS EMPREGOS

CURSO PRATICO E EFICIENTE

Rua 7 de Setembro n. 65 - 7.º andar

# MULHER DESEJADA

A historia de um homem condenado a não amar!

Nas "matinéas":

Senhoras e senhoritas. . . 25200

**"Mickey Mouse"**

Por WALT DISNEY

(Continua no prox. numero)

Suma-se, Miguel. Aconteça o que for, o duque De Sparate estará aqui já.

Chegou a tempo. Ah! vem elle.

Tire esse carro dahi, SEU pateta.

Sinto muito, senhor — Minha roda está sem pneu. Assim não posso. Tem um pneu?







## A Turma Feminina do Brasil Venceu Amplamente! Nas Eliminatórias do Sul-Americano de Natação



### NOTAVEIS AS PERFORMANCES DE CECILIA HEILBORN, EDITH HEIMPEL, SIEGLINDA, PIEDADE E MARIA LENK NO CERTAME DE VALPARAISO

Sieglinda Lenk, a notável recordista patinha que tri-  
unphou mais uma vez no  
Sul-Americano

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — Na primeira eliminatória de cem metros nado de costas, para mulheres, venceu a brasileira Sieglinda Lenk.

**NA SEGUNDA SERIE DA PRIMEIRA PROVA VENCEU MARIA LENK**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — Na primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

**NA SEGUNDA SERIE DESTA PROVA FOI UM VERDADEIRO DUELLO ENTRE AS BRASILEIRAS CECILIA HEILBORN E PIEDADE COUTINHO**

**VALPARAISO, 7 (U. P.)** — A primeira serie de cem metros de costas, para damas venceu a brasileira Sieglinda Lenk, com o tempo de 1'22", vencendo facilmente a argentina Leonor Schwartz, que se collocou em segundo e em terceiro Haydee Galos, do Uruguai.

### Negociações Econômicas e Financeiras Entre o Chile e os E. Unidos

DECLARAÇÕES DO DELEGADO PEDREGAL

WASHINGTON, 7 (Reuter) — Depois de uma permanência nos Estados Unidos, em negociações nos meios econômicos e financeiros, regressará ao Chile, no próximo dia 10, o sr. Guilherme Pedregal, vice-presidente da "Corporación Fomento", grande organização daquelle país.

O sr. Pedregal, em declarações à imprensa, manifestou-se extremamente satisfeito com o resultado de suas conversações, estando convencido das grandes possibilidades, que ora se oferecem às exportações chilenas para os Estados Unidos, principalmente em cobre, salitre e magnésio, productos reclamados pelo programma de defesa nacional, norte-americano.

### Caiu na Via Publica UM MENINO INTERNO

O menino Geraldo, filho de Castorina Lages, 2 anos, morador à rua Senador Vergueiro n.º 274, hontem á noite, caiu na via publica, em consequencia de que recebeu fratura do parietal direito.

## O REI DOS PUNGUISTAS Nacionais Mudou de Vida...

Piccolo de Freitas, o Homem Que Bateu a Carteira do Chefe de Policia da Argentina, Novamente Detido — 99 Prisões — Está Regenerado...

O detective 177 e os investigadores, 403 e 95, da Seção de Vigilancia e Captura da D. G. I., achavam-se de serviço hontem na estação Barão de Mauá. Ás 8.30, quando chegou o trem procedente de Espirito Santo tiveram aquelles policias a attenção voltada para um rapaz alto, elegantemente trajado, que se esgueirava por entre os innumeros passageiros. Acampanaram-no. Quando elle se preparava para deixar a gare o detective, reconhecendo nelle Heitor Piccolo de Freitas, o "rei" dos pinguistas brasileiros, deteve-o e o conduziu á Policia Central, onde o apresentou ao sr. Adolpho Cunha, chefe da Seção de Vigilancia.

### QUEM É PICCOLO DE FREITAS

Heitor Piccolo de Freitas, natural do Rio Grande do Sul e que conta actualmente 40 annos de idade, é o mais perigoso pinguista brasileiro. A sua acção criminosa já é conhecida em diversos países sul-americanos, onde Piccolo já teve o seu nome envolvido em "casos" sensacionais.

### "BATEU" A CARTEIRA DO CHEFE DE POLICIA DE BUENOS AIRES

Em outubro de 1936, encontrava-se Piccolo em Buenos Aires quando, tendo conseguido penetrar no edificio onde se celebrava grande solennidade, "bateu" a carteira ao sr. Vascardes, chefe de Policia da capital argentina, a qual continha quatro mil pesos. Preso, foi o audacioso pinguista expulso da Argentina, indo então "operar" no Chile.

### PRESO NOVAMENTE NO RIO

De volta de sua excursão pelas Republicas sul-americanas, foi Piccolo novamente preso no Rio, quando fazia um dos seus "trabalhos" de mestre. Conseguindo liberdade, embarcou então para São Paulo, onde, no dia em que chegou, bateu a carteira de um sennoir, na Praça São Bento, a qual continha nove contos de réis. Dahl em diante, Piccolo desappareceu do cartaz.

### PRESO 99 VEZES

Desde 1920, quando começou a executar os seus aperfeiçoados connexões de pinguistas e assaltante, até hontem, Heitor Piccolo de Freitas, já esteve preso 99 vezes, constituindo

### Victima de Uma Queda

#### O MENOR FOI HOSPI-TALIZADO

Waldyr, filho de Manoel Ribeiro, de 2 annos, residente á rua São Carlos n.º 326, hontem á noite, soffreu desastrosa queda, recebendo fratura com afundamento do temporal direito.

Depois de medicado no Posto Central de Assistência, o infeliz menino foi internado no Hospital do Prompto Socorro.



Piccolo de Freitas, quando fa lava ao DIARIO CARIOCA

do verdadeiro "record" de xadrez. Foi processado 15 vezes: 11 por vadiagem; 3 por furto e 1 por assalto.

### REGENERADO

Falando a nossa reportagem declarou Piccolo, que desde o "caso" dos 9 contos em São Paulo, que se empregou, passando a ter uma vida de cidadão direito... O motivo da sua

viagem ao Rio, foi unicamente a necessidade de se submeter a uma intervenção cirurgica, pois está soffrendo horivelmente de uma ulcera no estomago. O Piccolo das mil e uma atrapalhadas, já morreu... O proprio tempo occupou-se de modificar o impondoso radical mudança de modo de vida... Agora, é francamente adepto da honestidade, pois não alimenta mais illusões.

## O Calor Continua a Matar!

Mais Dois Casos Fataes Occorridos Hontem á Tarde — Internados no H. P. S. Varios Insolados

O organismo do carioca vai ficando depauperado, sinão cunhaquecido pelo mau passado que o calor nestas duas ultimas semanas vem determinando a todas as pessoas magras ou gordas, gastronomicas ou não.

Mas não é só. O carioca pouco dorme ou melhor, não pode mesmo dormir. Desde que a onda de calor ameaçou se fazer sentir em toda a cidade, o carioca nunca mais conseguiu ir para o leito. Passa as noites se abanando, no quintal ou nas "terrasses", molha a cabeça de instante a instante, e o resto do corpo só é banhado quando não falta agua nas torneiras!

### A CANICULA CONTINUA

Apesar das affirmativas do Observatorio de que a temperatura entrará em melhoria, a canicula é cada vez mais abrasadora. O povo procura, nas praças, um refrigerio para o seu organismo. Os bars e os pontos arborizados apresentam grande movimento.

Cansado de esperar por uma brisa amena o que tem sido inutil, o carioca já passou ao desespero...

### MORTOS HONTEM PELO CALOR

A temperatura elevadissima constitue, já o affirmamos, um verdadeiro espantallo para todos nós. E não é para menos, de vez que augmenta consideravelmente o numero de victimas de insolação.

Ainda hontem, á tarde, o calor matou Wewer Elissen, alemão, de 40 annos, casado, mecânico e morador á rua Assumpção n.º 63-13, e Jose Gillskisk, lithuano, de 39 annos, operario e residente á rua dos Invalidos n.º 184.

### MAIS VICTIMAS DE INSOLAÇÃO

Tambem foram victimas de

### MAIS DOIS INSOLADOS

Procuraram o Posto do Meyer onde foram convenientemente medidados em virtude de terem sido victimas de insolação Isabel de Souza Andrade, de 43 annos, casada, brasileira, moradora á rua Engenho da Rainha n.º 100, e Eugira Deloze, de 39 annos, casada, brasileira, empregada dos Laboratorios Raul Leite e moradora á rua Luiz Barbosa n.º 89.

Depois de medicadas, as victimas retiraram-se.

### Intensifica-se a Guerra Sino-Japoneza

#### INTEIRAMENTE CERCADOS EM PIYANG MILHARES DE JAPONEZES

#### Tentará Burlar o Bloqueio

BELÉM, 7 (Agencia Nacional) — Disposto a fazer a travessia do Atlantico, prepara-se para deixar este porto o cargueiro alemão "Norderney", com grande carregamento de mercadorias, no valor aproximado de cinco mil e duzentos contos. O referido cargueiro levará tambem cerca de cinco mil toneladas de borraça.

#### Desfechou Um Tiro no Peito

TENTOU MORRER NA QUINTA DA BOA VISTA

O empregado da Light Derby Cunha, de 37 annos, casado, e morador á rua S. Francisco Xavier, 161 casa 5, hontem, á noite, na Quinta da Boa Vista, desfechou um tiro no peito, com a intenção de morrer.

Conduzido para o Posto Central de Assistência, o infeliz homem, depois dos curativos de maior urgencia, foi internado no H. P. S.

A policia do 16.º Districto registou o facto.

### SHANGHAI, 7 (Reuter)

Noticias publicadas pela imprensa chinesa informam que as tropas japonezas em Piyang, ao sul da provincia de Honan, estão inteiramente cercadas.

### TOKIO INFORMA O CONTRARIO

TOKIO, 7 (Reuter) — Telegrammas de Piyang para a Agencia Domei informam que o numero de mortos abandonados pelos chinezes no campo de batalha de Piyang no sector sul da provincia de Honan, attinge a um total de 5.600 tendo sido feitos prisioneiros 400 chinezes e apreendida grande quantidade de material bellico.

central de Assistência, o infeliz homem, depois dos curativos de maior urgencia, foi internado no H. P. S.

A policia do 16.º Districto registou o facto.

## Espatitou-se Contra as Montanhas! Morreram Todos os Tripulantes da "Fortaleza Voadora"

### O Novo Apparellho Conduzia Um Equipamento Secreto Para Investigações de Vôos Arcticos, Assim Como Nova Invenção Para Dirigir Bombas

LOVELOCK, Nevada, 7 (U. P.) — Confirmou-se que a fortaleza volante que se espatifou contra as montanhas, perecendo no accidente seus oito tripulantes, conduzia um equipamento secreto para investigações de vôos arcticos, assim como uma nova invenção para

dirigir as bombas. O apparellho havia sido cuidadosamente vigiado antes da partida e as autoridades não excluem o facto de elles se espatifarem a mil pés de altura, quando devia voar a nove mil. O commandante do avião, capitão Richard Freeman era um dos melhores offi-

cias aviadores, condecorado pessoalmente pelo presidente Roosevelt por notaveis trabalhos de engenharia aeronautica. Participou do vôo ao Rio de Janeiro de seis fortalezas voadoras e voou tambem para o Chile, levando medicamentos por occasião do terremoto.



Sr. Adolpho Cunha

A sensacional recaptura de Alfredo Baptista Junior, vulgo "Paulo Carvoeiro", effectuada 15 horas depois de haver o perigoso facinoroso evadido-se da Casa de Correção, foi sem duvida, mais, um optimo servico da Seção de Vigilancia e Capturas, actualmente sob a chefia do detective Adolpho Cunha. Como um justo reconhecimento á dedicacão dos seus auxiliares, aquella autoridade dirigiu

um officio, hontem, ao dr. Cesar Garcez, director geral de investigações, solicitando fossem elogiados os investigadores numeros 24, 163 e 829, respectivamente, Euripedes Malta de Sá, Francisco Nobil e Alcides Borges do Carmo e o fiscal da Policia Militar, Alcides Corrêa de Amorim, pela intelligencia e presteza das diligencias, das quaes resultaram a recaptura de Paulo Carvoeiro.

### PRINCESA DOS ESTUDANTES CARIÓCAS

Voto em .....  
Alumna do .....  
(Nome do Estabelecimento de Ensino) .....  
Volante .....  
**13**

### Pleito Estudantil Patrocinado Por DIARIO CARIOCA, "Suplemento Juvenil" e "Mirim"

(Encha o coupon e o envie, pessoalmente ou pelo Correio, ás redações do DIARIO CARIOCA ou do "Suplemento Juvenil" á Praça Tiradentes, 77 e Saccadura Cabral 43, respectivamente).

Leiam na Pagina 11 o Noticiario da Eleição

INGLATERRA E JAPÃO EMPENHADOS NUMA GUERRA CONTRA A RUSSIA DOS TZARES!

**CHARLES BOYER**

Merle **OBERON** em **HARAKIRI!**

Complemento Nacional

**Segunda Feira BROADWAY**

IMPROPRIO ATÉ 10 ANOS

AR REFRIGERADO